

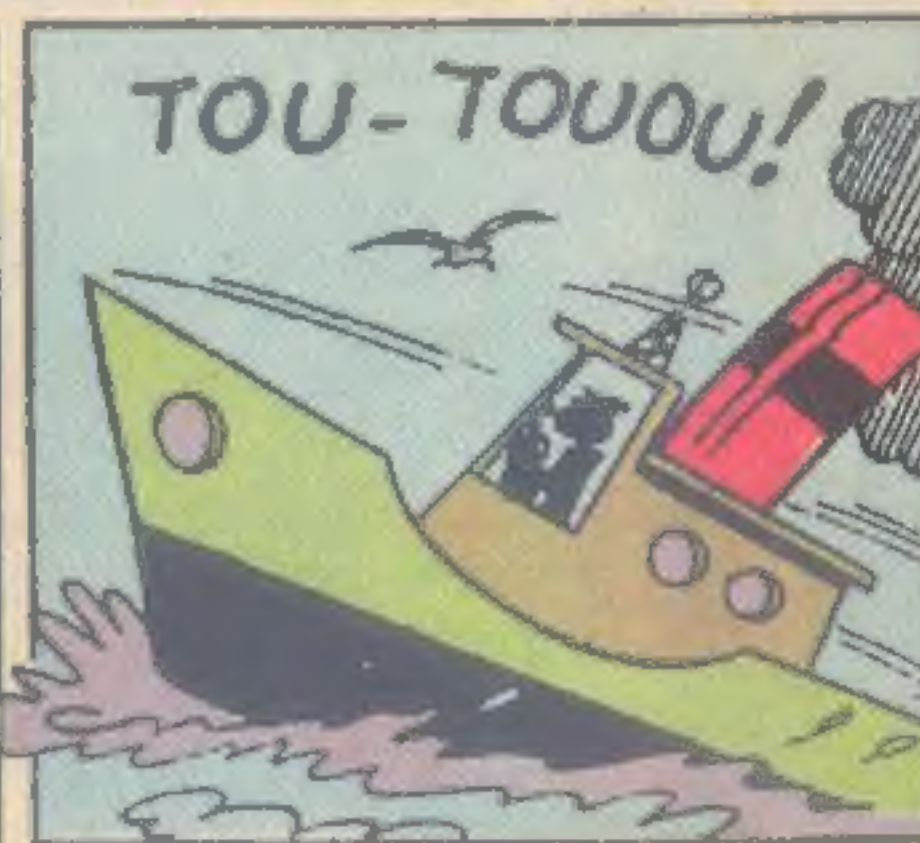
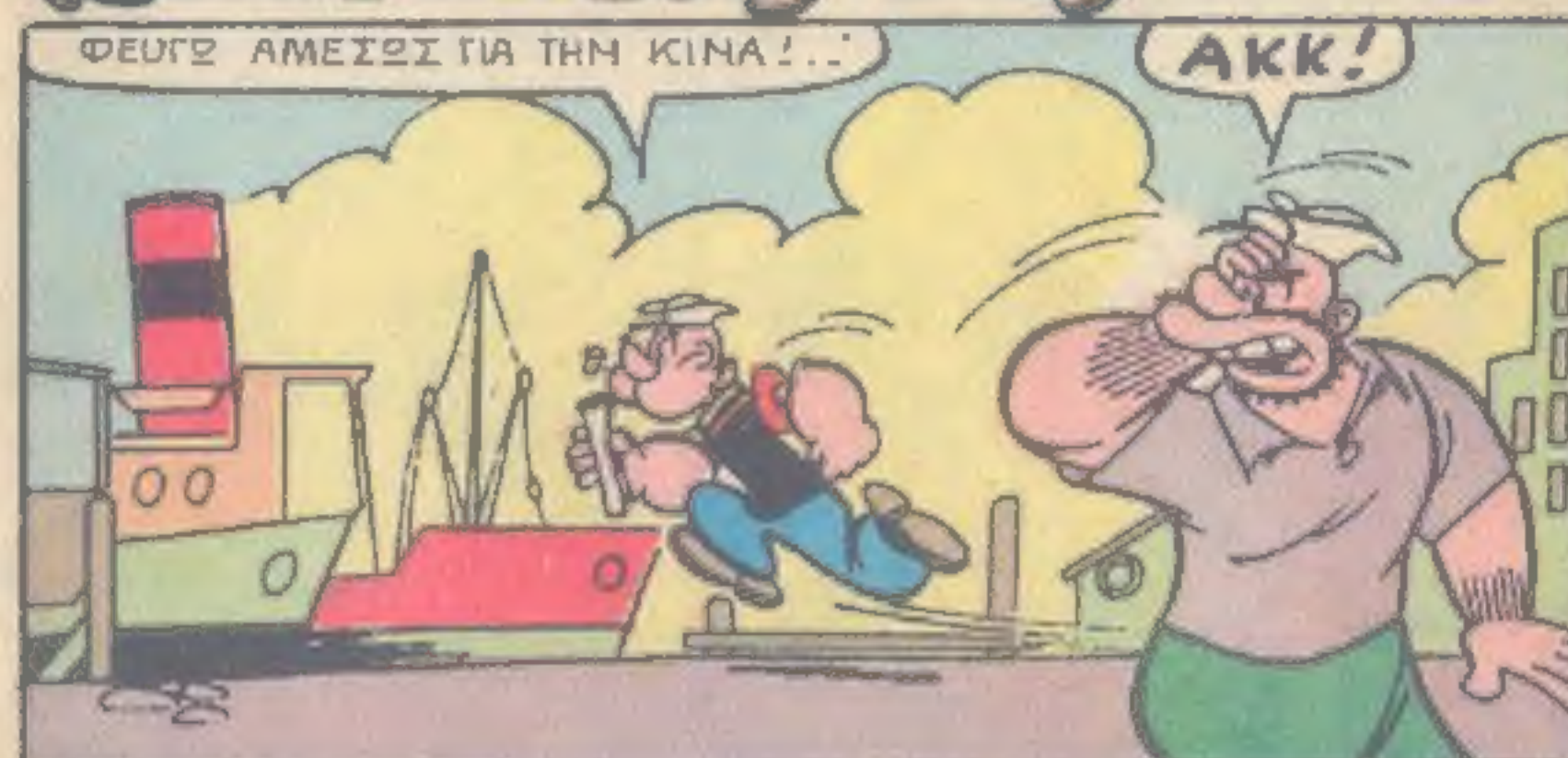
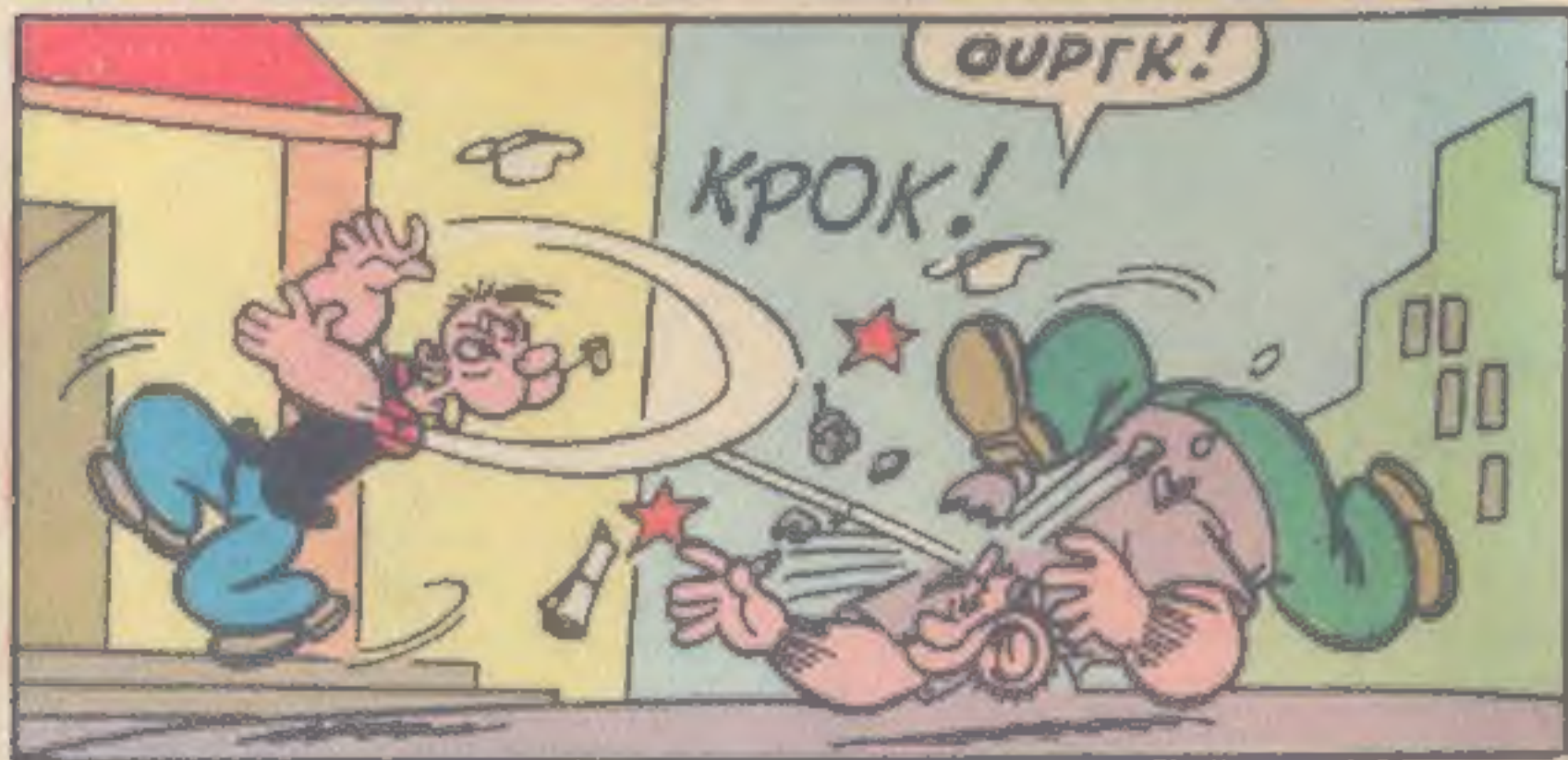
Ο ΑΦΑΛΟΣ ΤΟΥ ΒΟΥΔΑΔΑ



ΣΗΜΕΡΑ ΒΓΑΙΝΟΥΜ ΣΤΟΝ ΠΛΕΙ -
ΣΤΗΡΙΑΣΜΟ ΚΙΝΕΖΙΚΑ
ΠΡΑΓΜΑΤΑ !..





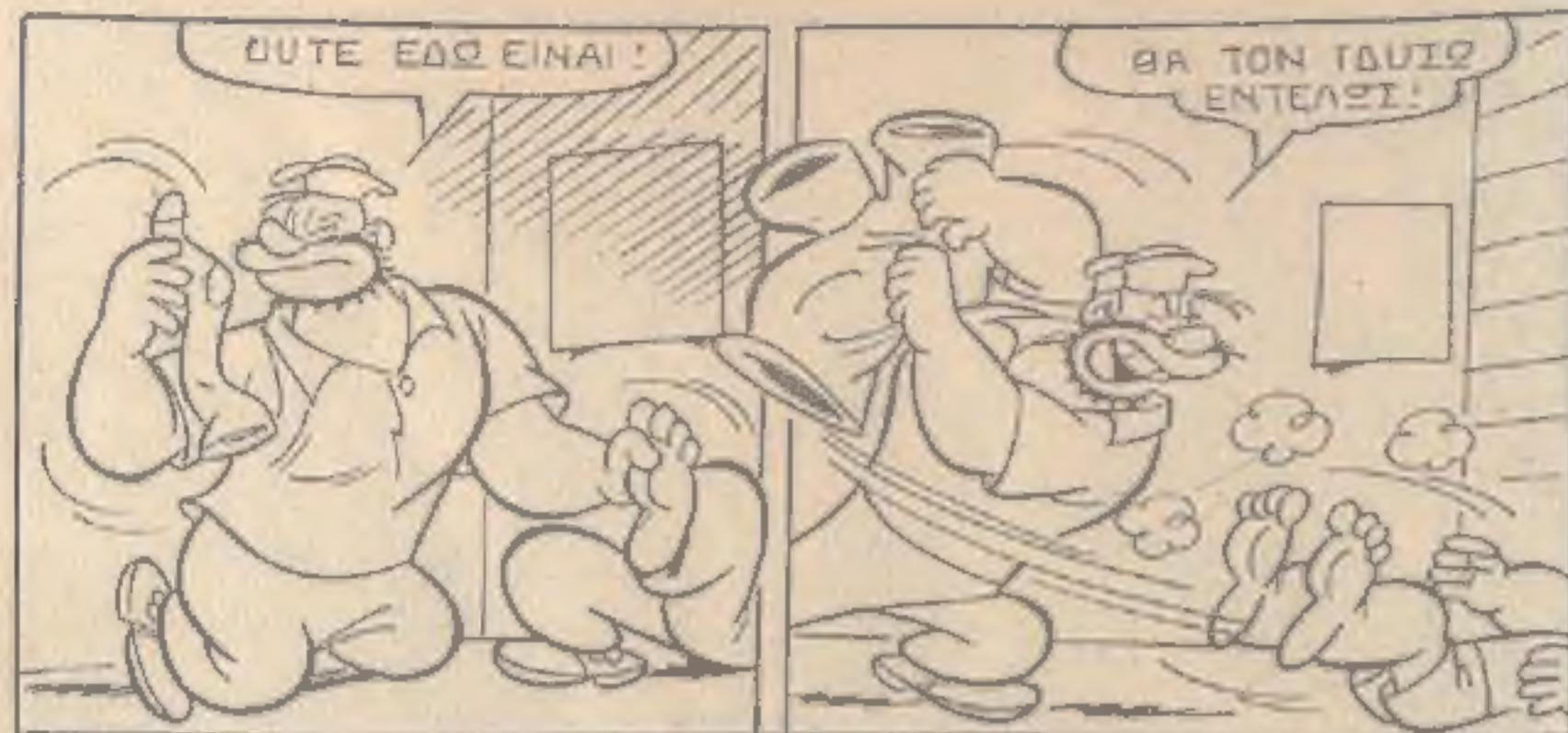


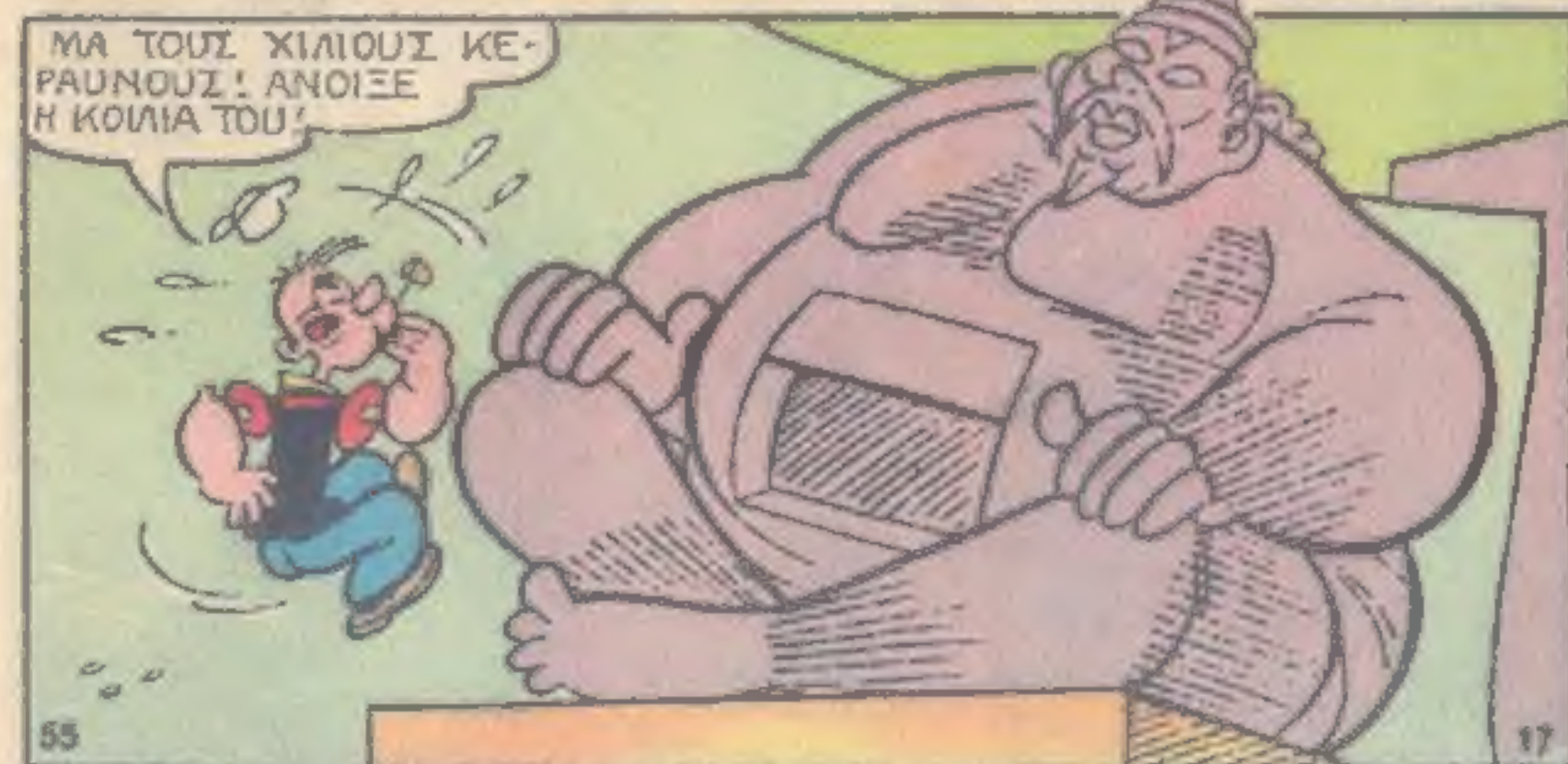
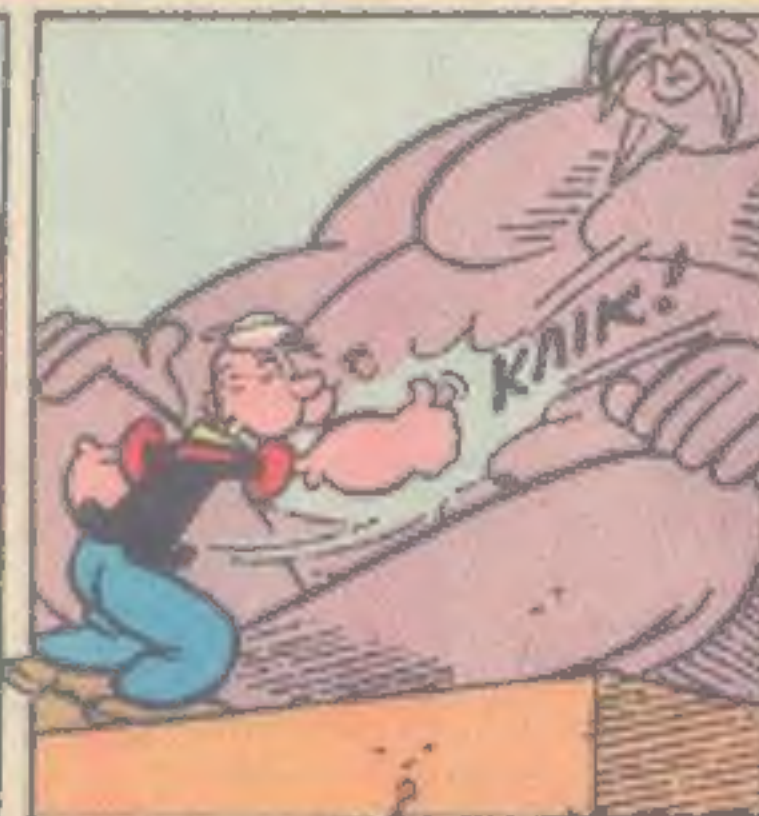
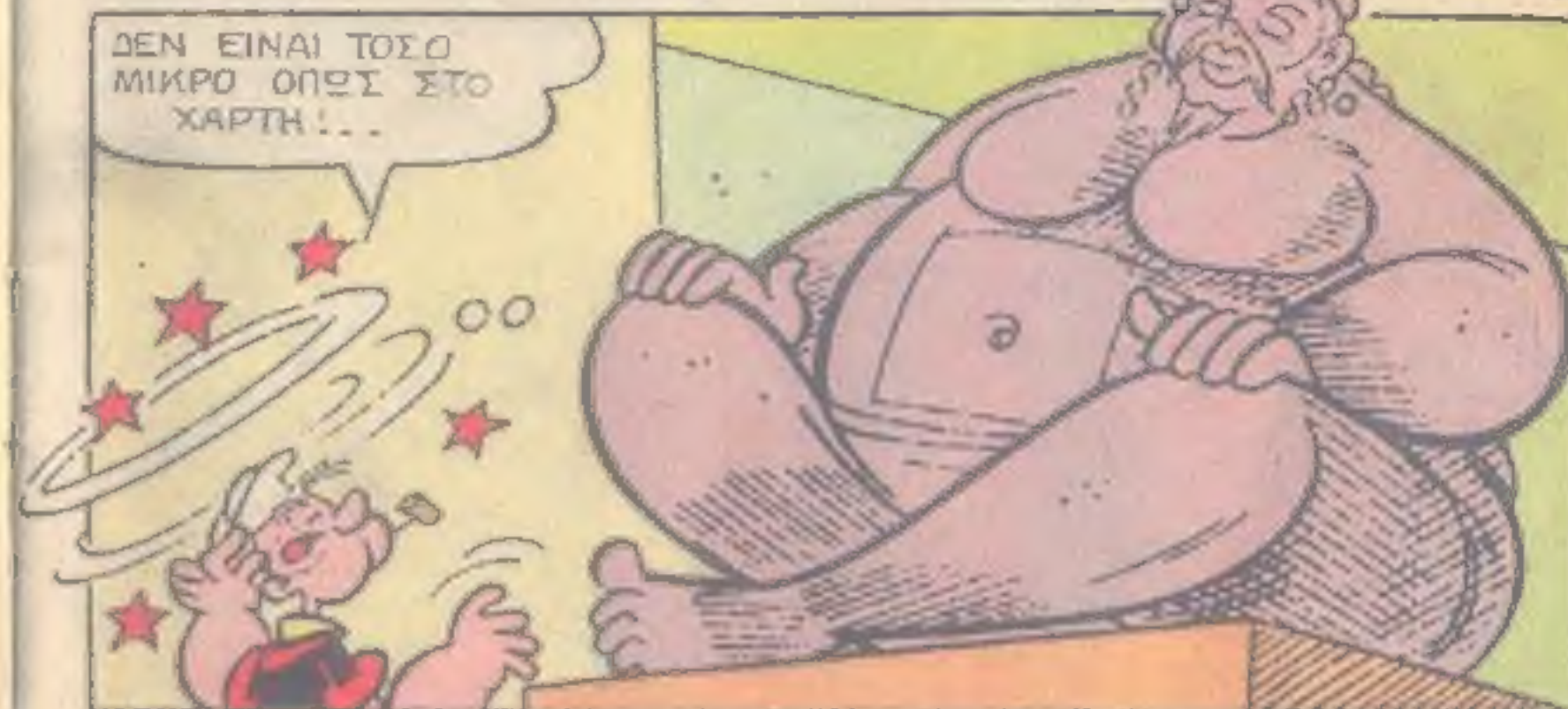
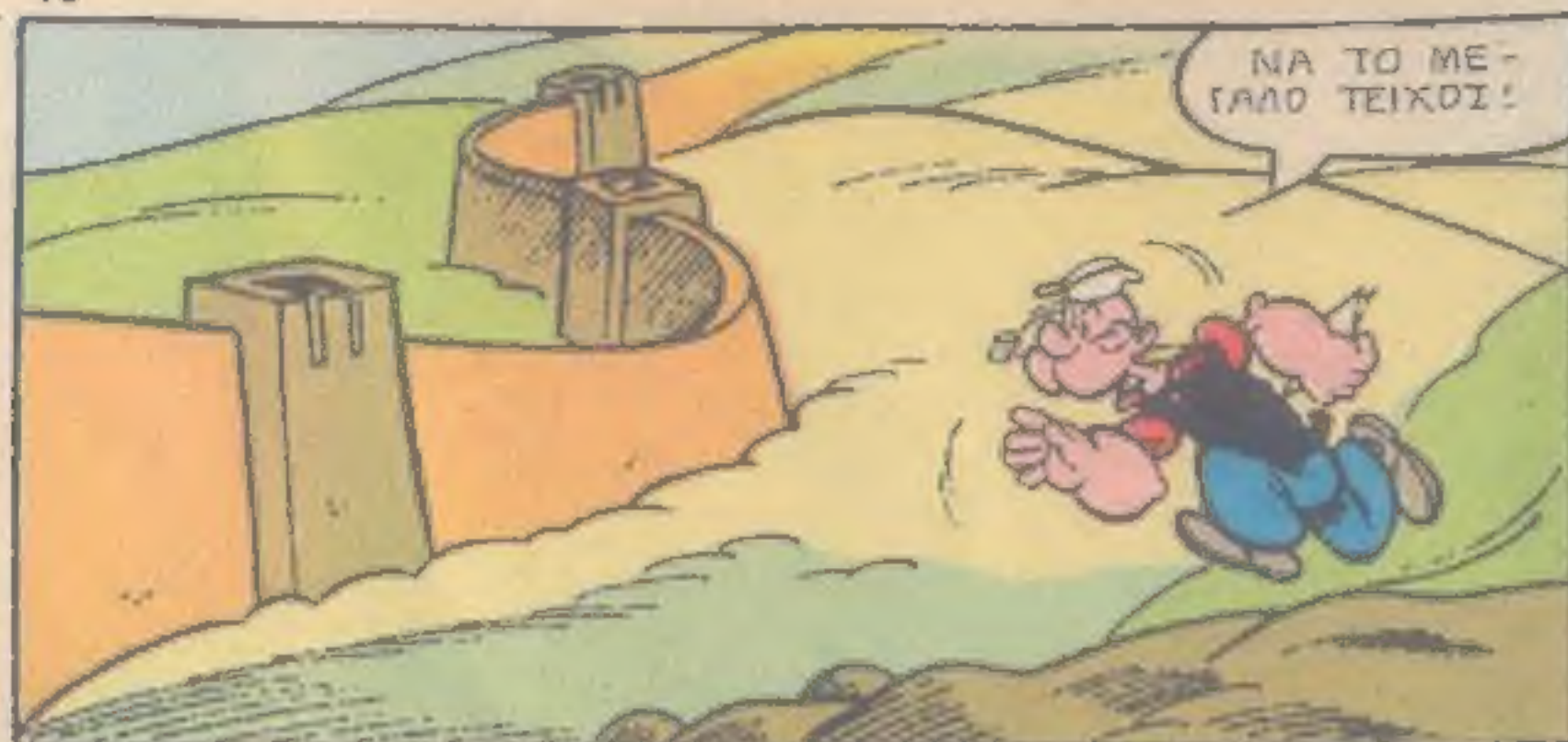






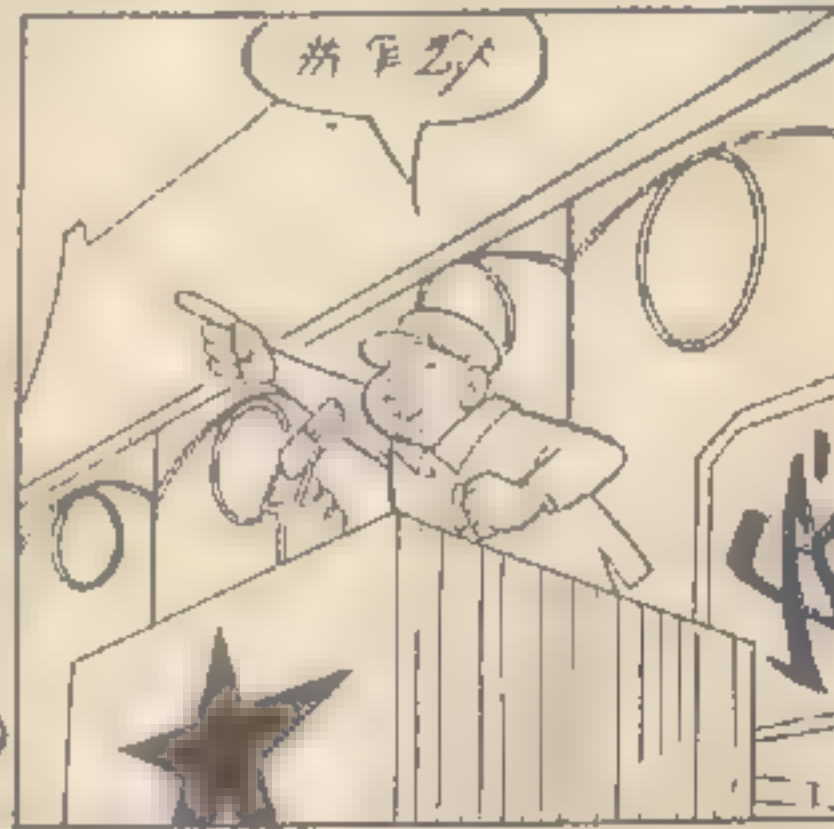
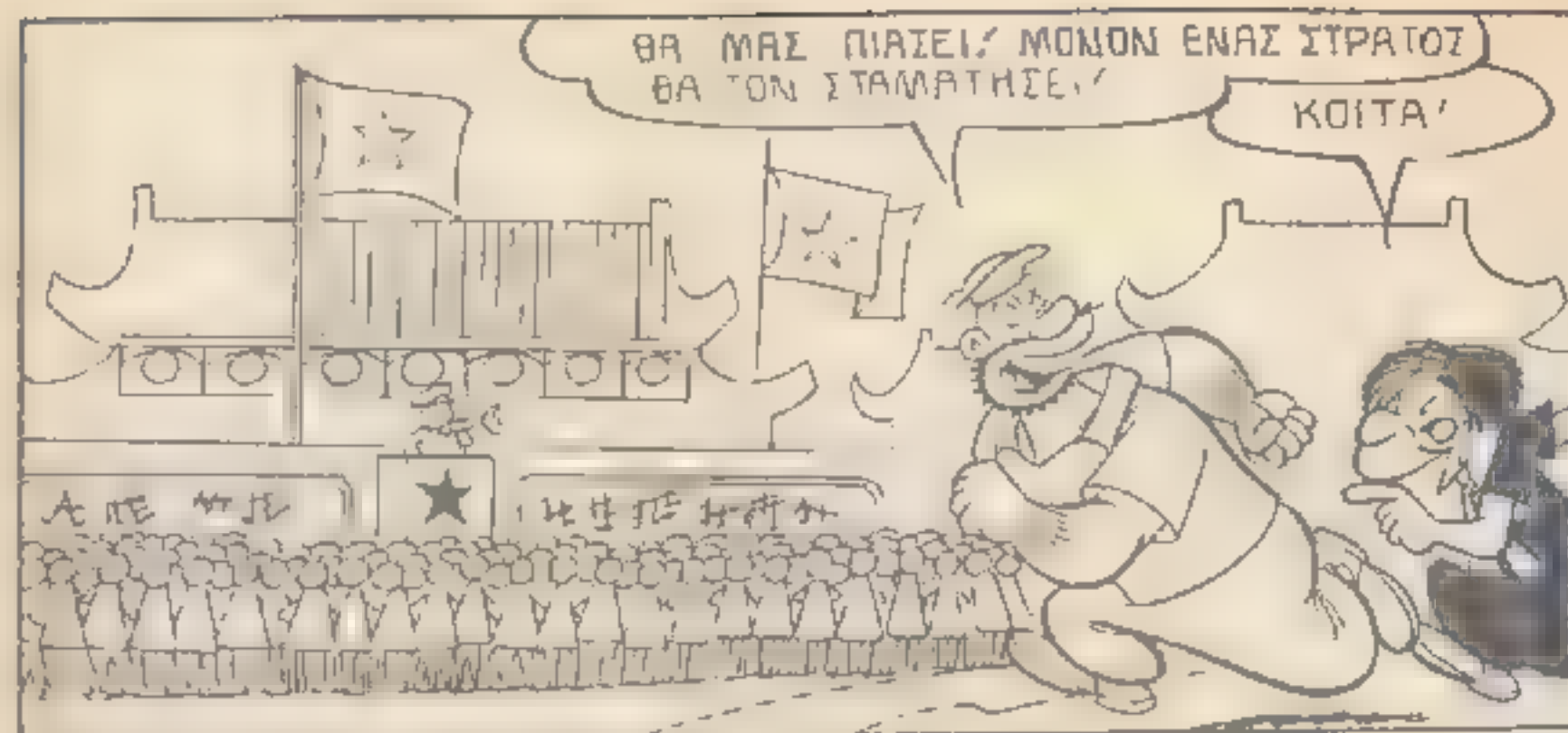
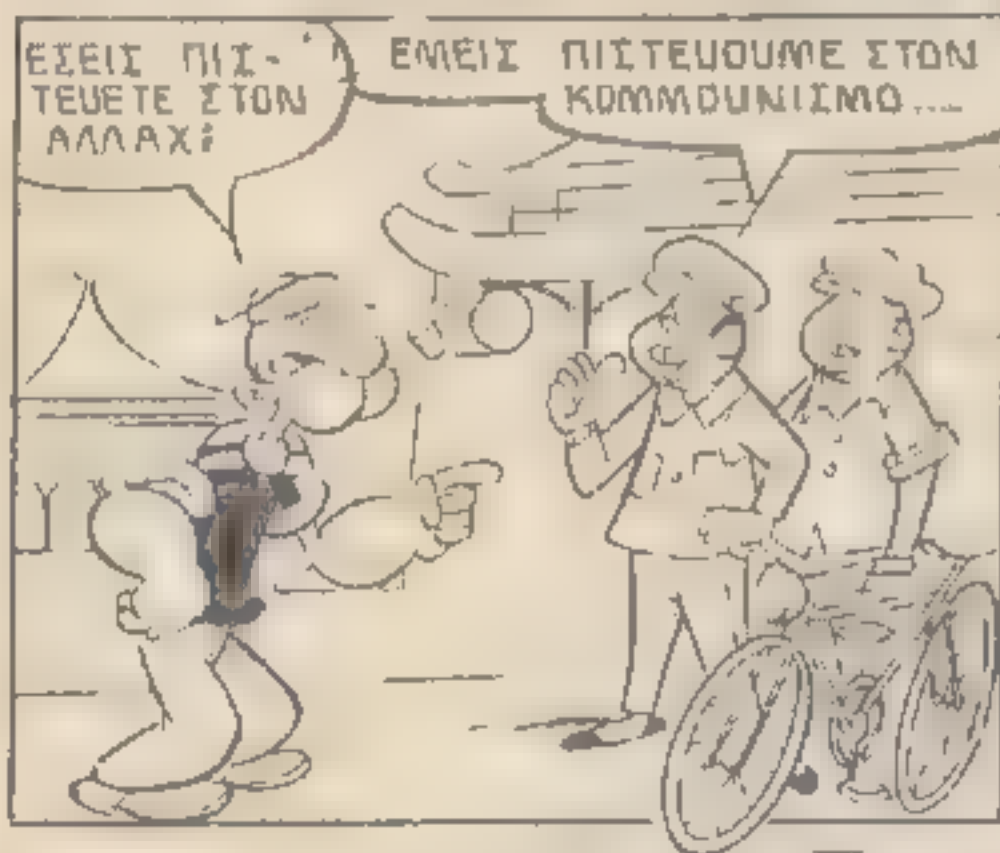


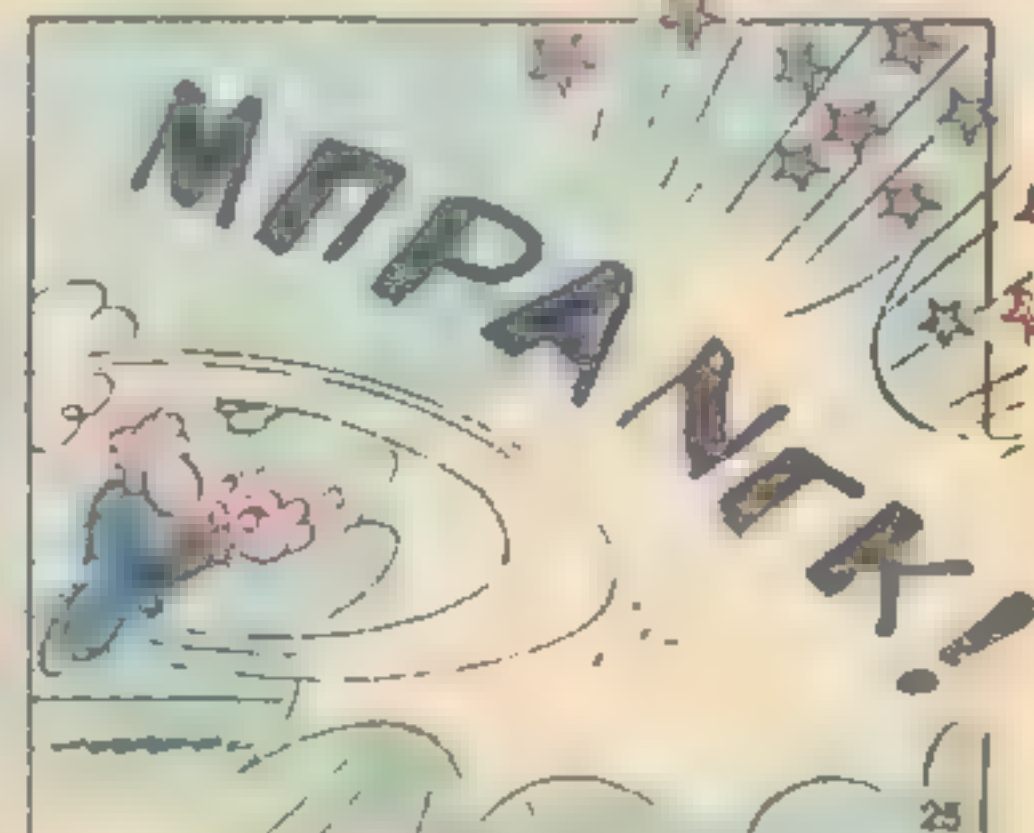
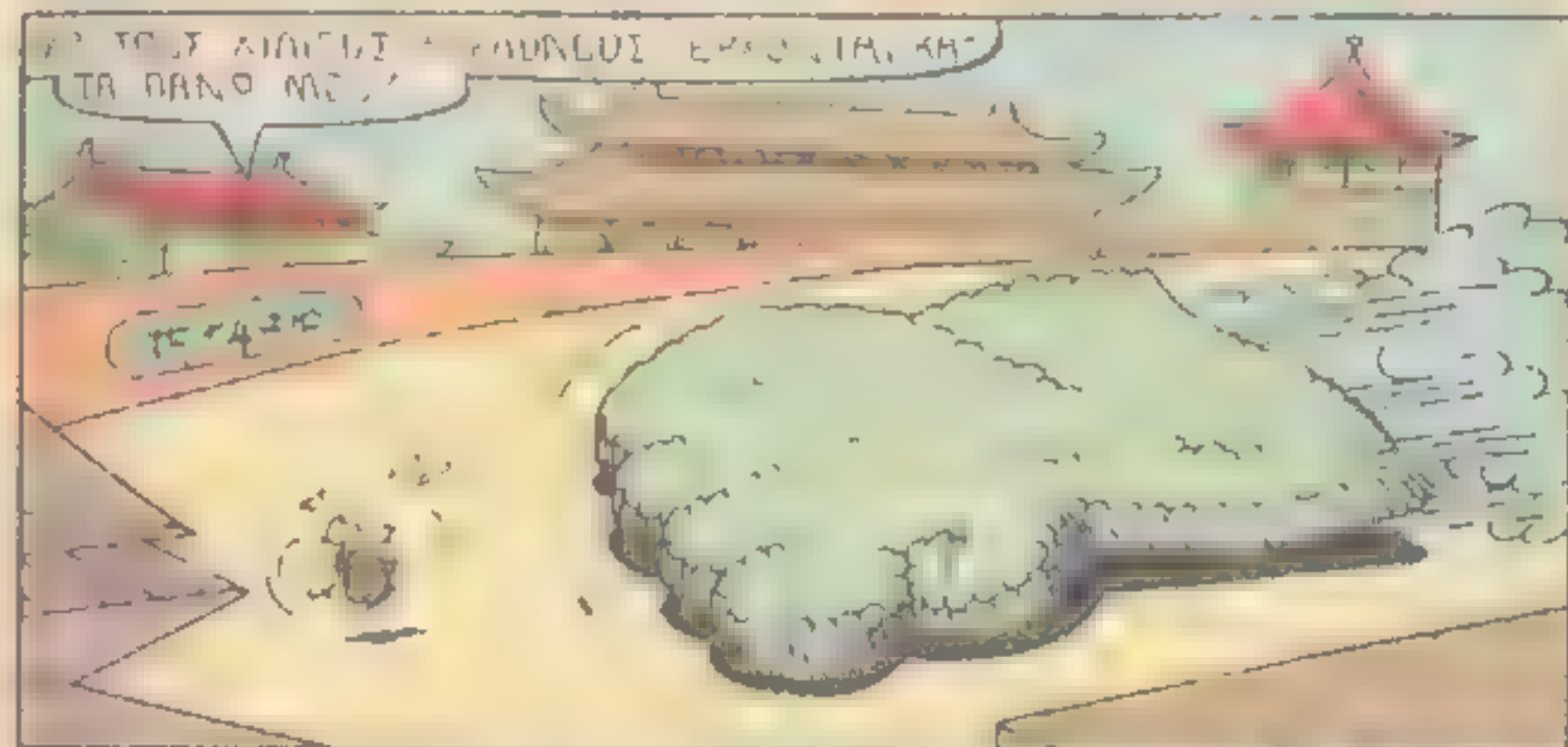
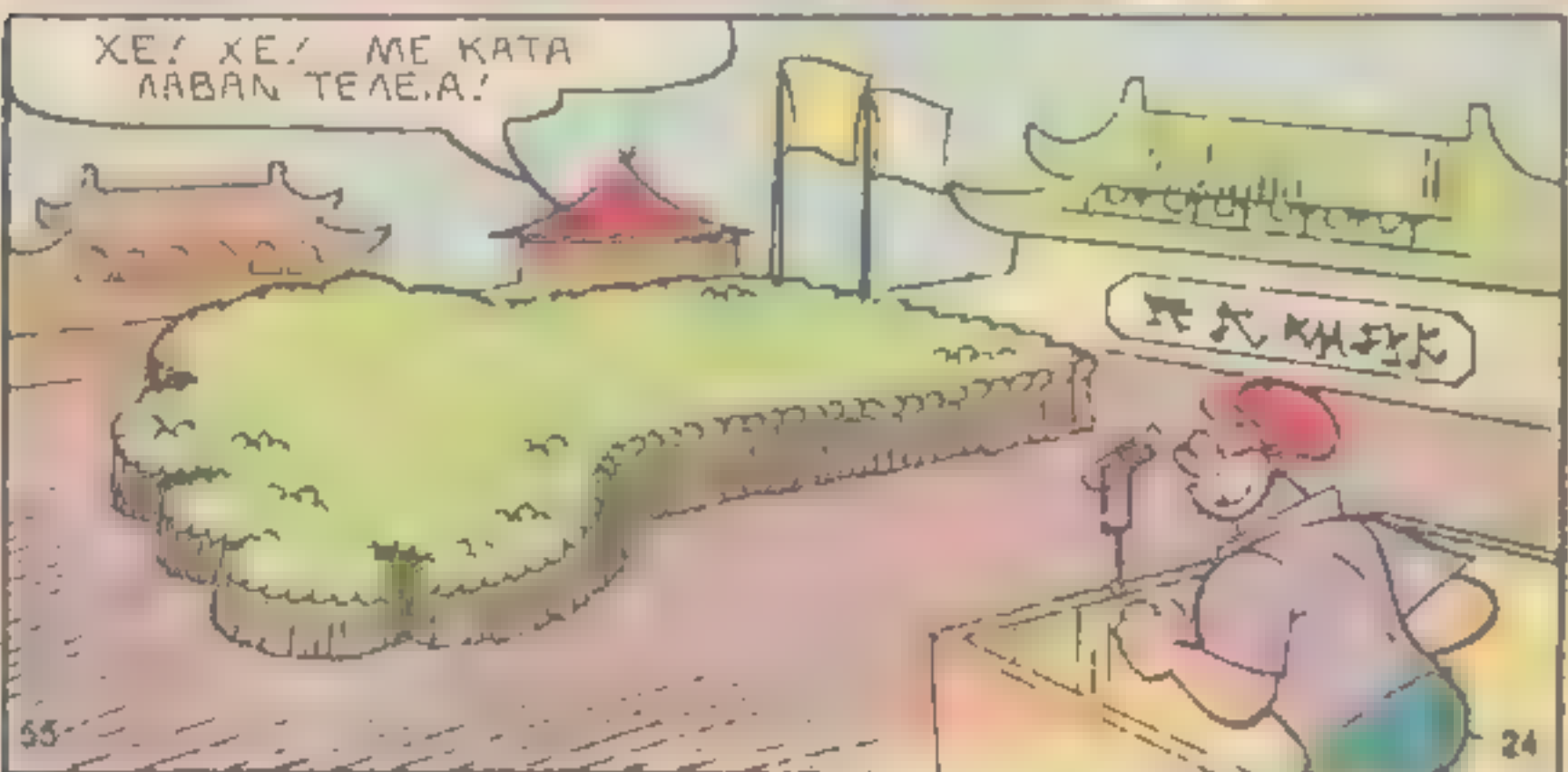




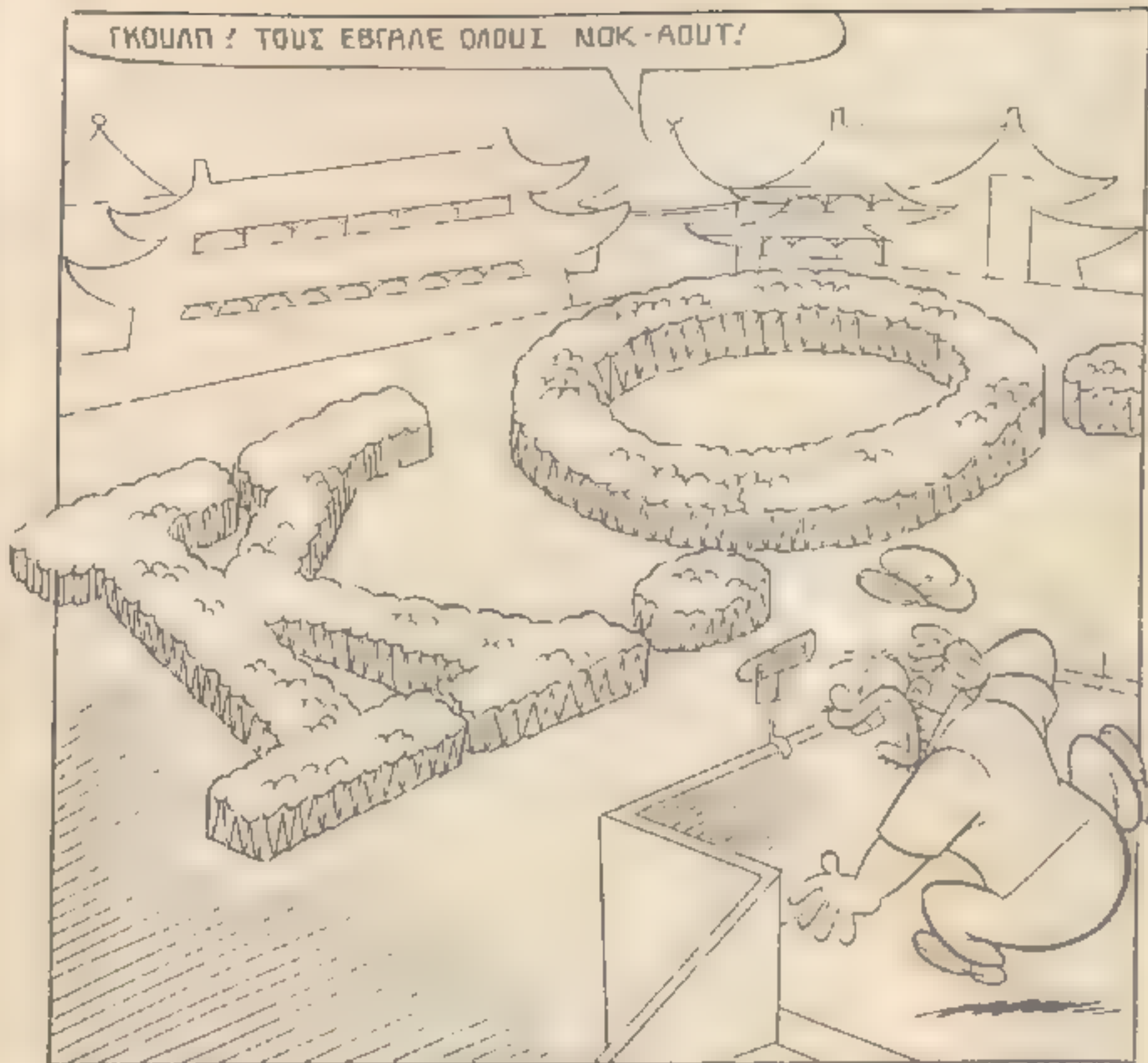








ΓΚΟΥΛΠ! ΤΟΥΣ ΕΒΓΑΛΕ ΟΛΟΥΣ ΝΟΚ-ΑΟΥΤ!



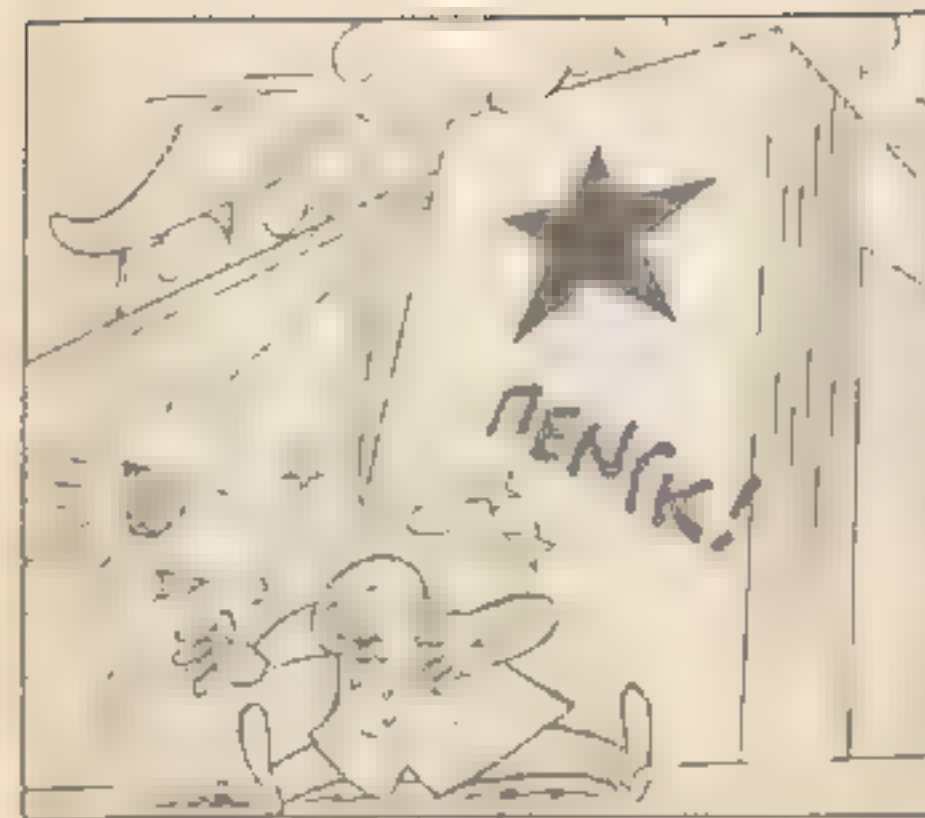
ΤΟΥΣ ΝΙΚΗΣΕ
ΟΛΟΥΣ.

ΚΙ' ΗΤΑΝ ΕΙΚΟΣΙ
ΧΙΛΙΑΔΕΣ!



ΚΑΙ ΤΩΡΑ Η ΣΕΙΡΑ
ΣΑΙ!

ΟΧΙ,
ΕΛΕΟΣ!



ΑΧ! ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΦΗΣ
ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΧΩΡΙΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟ!

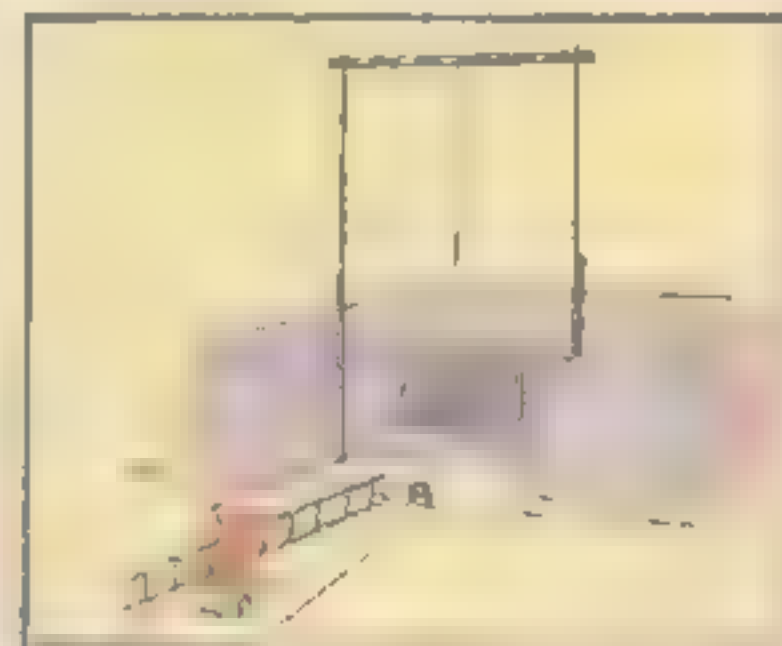
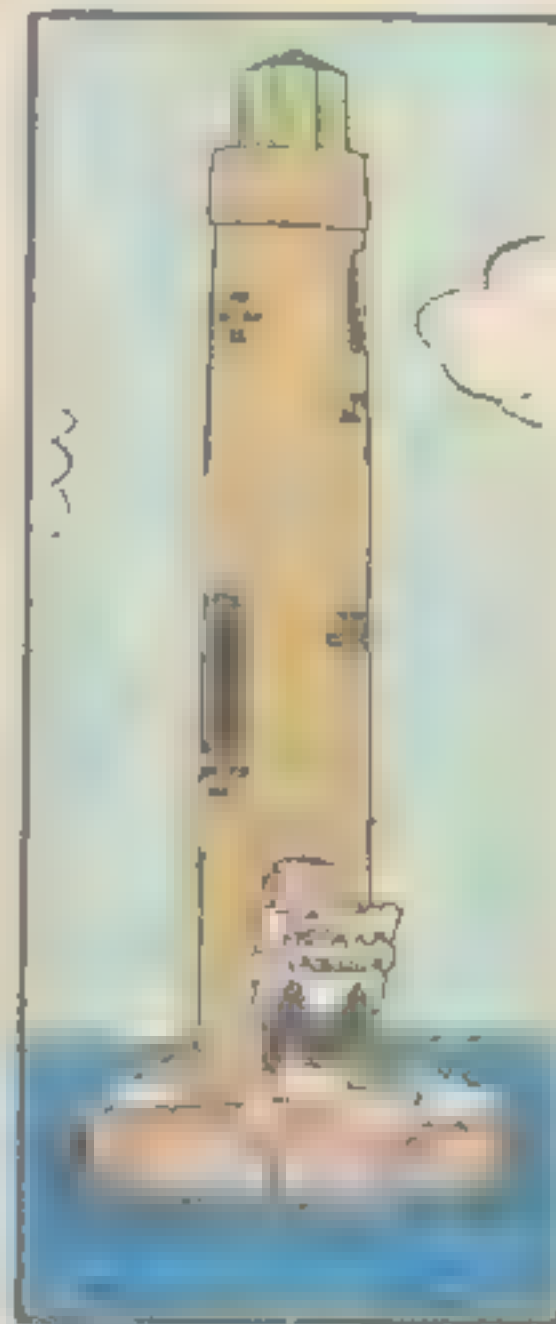
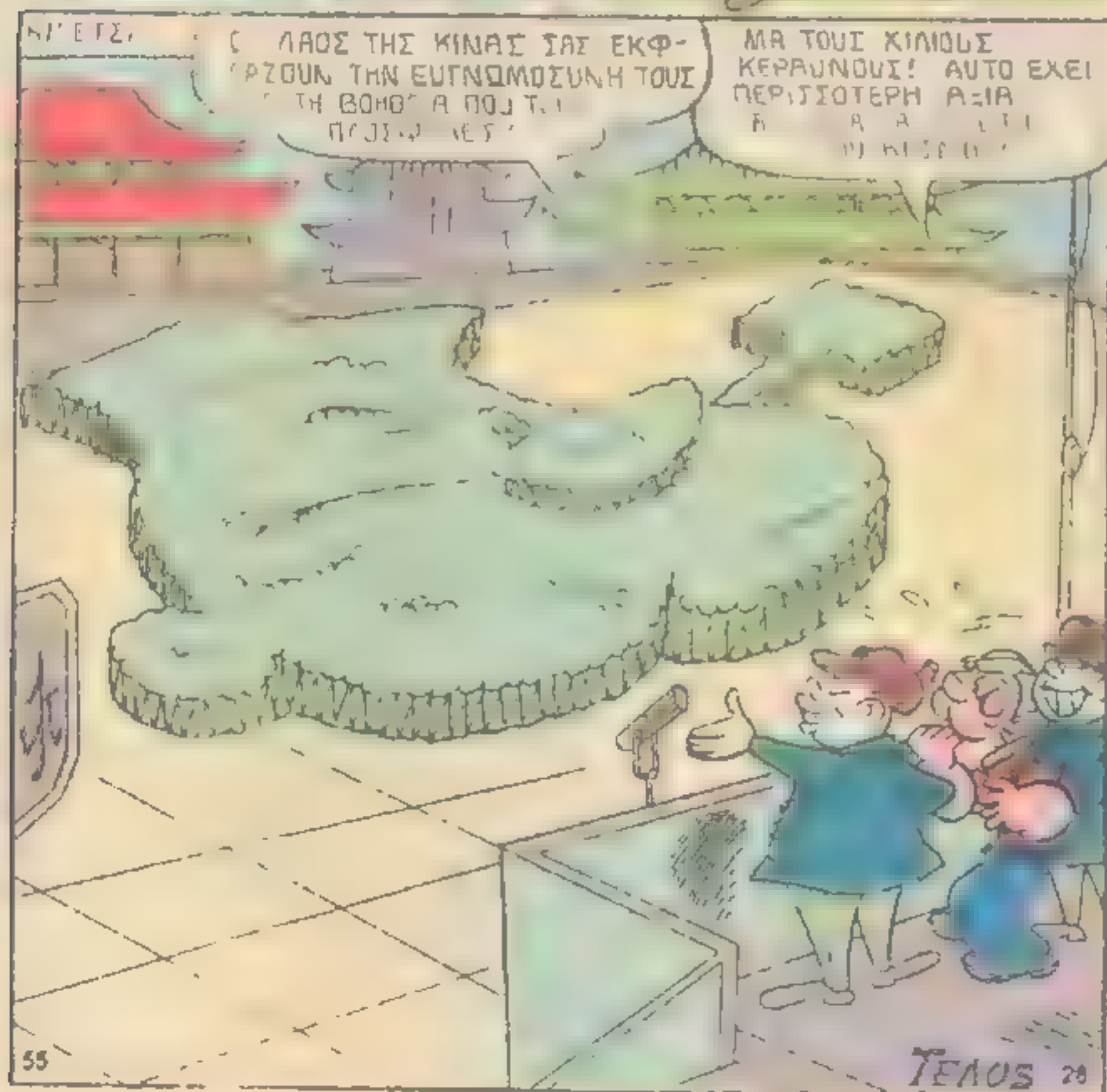
ΘΑ ΕΧΟΥΜΕ
Ο.ΚΟΝΟΜΑ ΣΤΗ
ΒΕΝΖΙΝΗ!



ΑΥΤΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΑΦΡΑΔΟΣ
ΤΟΥ ΒΟΥΔΑ, ΤΟ ΜΥΘΙ-
ΚΟ ΔΙΑΜΑΝΤΙ ΤΩΝ
ΜΙΝΓΚ!

ΤΟ ΒΡΗ
ΚΑ Ε-
ΙΟ!



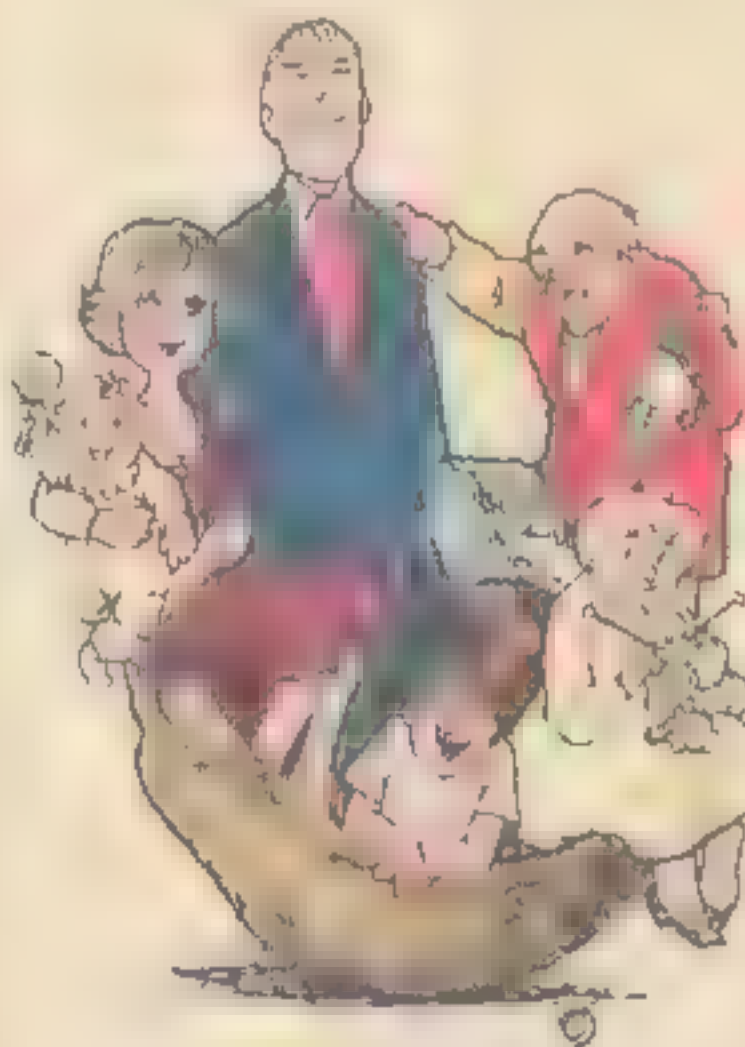


Διαλεχτο Χιούμορ



πάνω από ένα εκατομμύριο κατοίκους. Ως τότε, ο συνολικός πληθυσμός των μεγάλων πόλεων, θα έφθαι στα 805 εκατομμύρια, έναντι των 416 που ήταν στα 1970.

Σήμερα, υπάρχουν στον κόσμο μόνο 4 μεγαλουπόλεις που ο πληθυσμός τους - μαζί με το



προάστια τους - υπερβαίνει τα δέκα εκατομμύρια. Είναι η Νέα Υόρκη, το Τόκιο, το Λονδίνο και η Σαγκάη. Όπως προβλέπεται, στα 1985 θα έχουν προστεθεί σ' αυτήν την κατηγορία το Μέξικο Σίτι, το Σάν Πάολο, το Λος Άντζελες, η Βουβάν, η Καλκούτα, το Πεκίνο, η Οζάκα, το Μπουένος Άιρες, το Ρίο Ιανέιρο, το Κάιρο, η Σαούλ και το Παρίσι.

Αλλά οι ειδικοί στρέφουν τις ματιές τους προς το έτος 2000. Στην αύγή του 21ου αιώνα, ο μισός και πλέον πληθυσμός της γης θα ζήσει στις αστικές περιοχές. Αυτό σημαίνει, ότι πάνω από δυο δισεκατομμύρια άνθρωποι θα έχουν προστεθεί στις μεγάλες πόλεις και ούτως ή σικέντρωσις θα επιβάλει αναγκαστικά ένα νέο

ρυθμό ζωής. Η πατροπαράδοτη τάξις θα κλονισθεί και πολλές προοπτικές είναι δυνατόν να διαταράξουν τις προσωπικές και κοινωνικές σχέσεις των ανθρώπων.

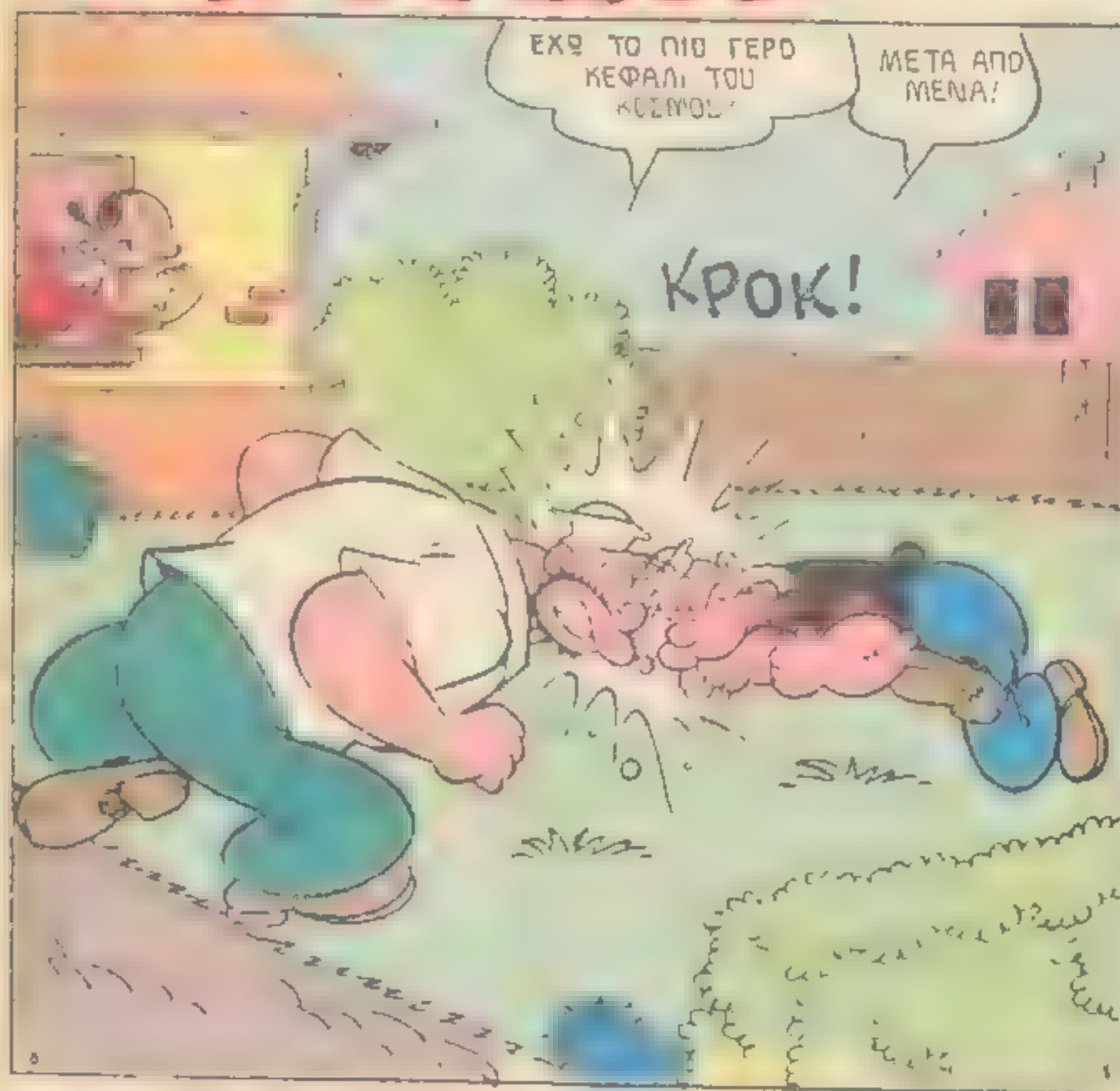
*

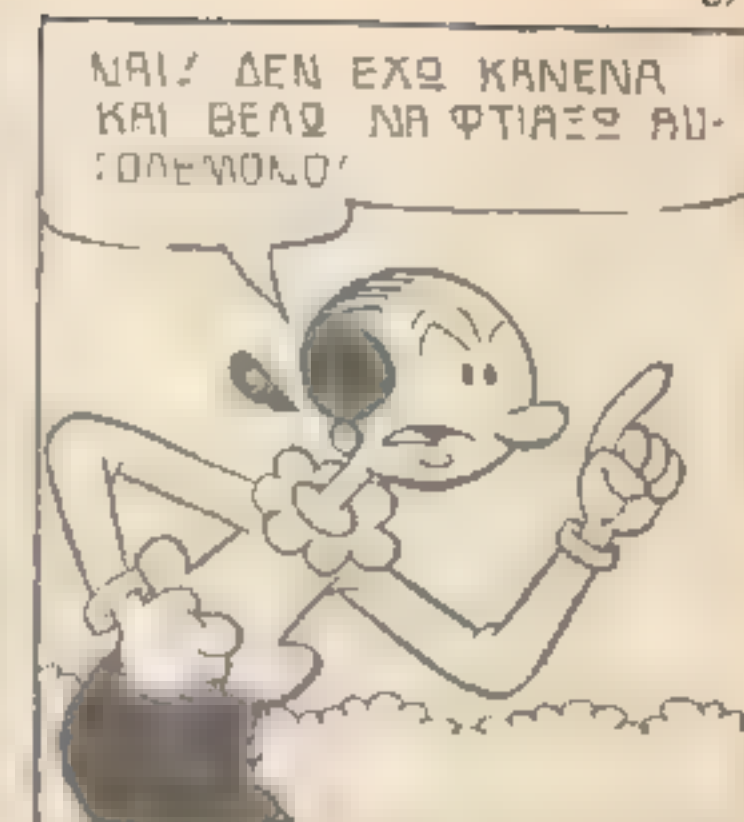
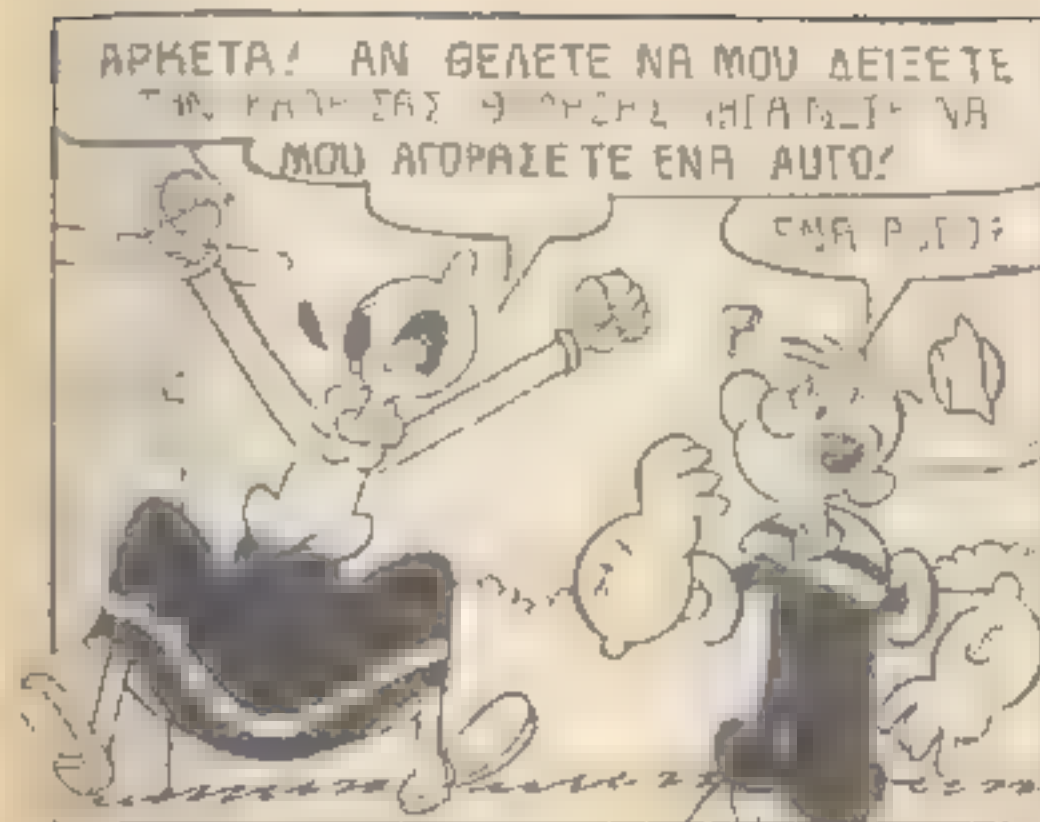
Στο τέλος του αιώνα μας, λοιπόν, θα υπάρχουν στη γη 6,5 δισεκατομμύρια άνθρωποι. Εώς θα τραπεύοι το πρόβλημα; Οι ειδικοί έδωσαν κάλας μια απάντηση στο αυτό το αγωνιώδες ερώτημα. "Αν χοραιοπολήσουμε με λογικό και συνετό τρόπο τον όρυκτο πλουτο της γης, την ενέργεια, το νερό και τις άλλες φυσικές πηγές, θα υπάρχουν αρκετά αποθέματα, για να καλυφθούν τις ανάγκες του αυξανόμενου πληθυσμού, επι πολλές ακόμα δεκαετίες. "Με λογικό και συνετό τρόπο...". Πράγμα που σημαίνει, ότι πρέπει από τώρα να περιορίσουμε τις σπατάλες και πρά πάντως να ενκοινιάσουμε μια αποτελεσματική παγκόσμια πολιτική, για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

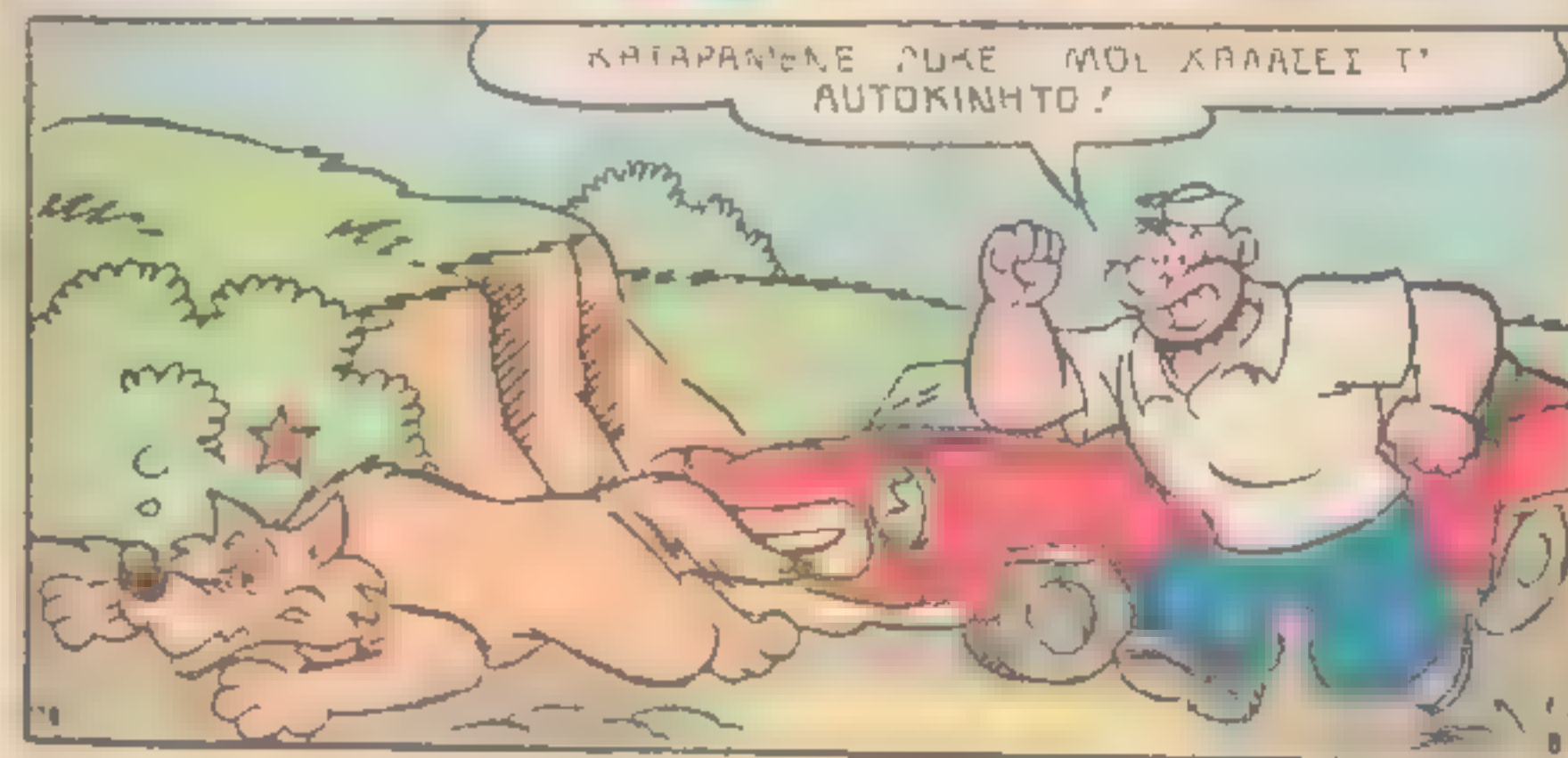
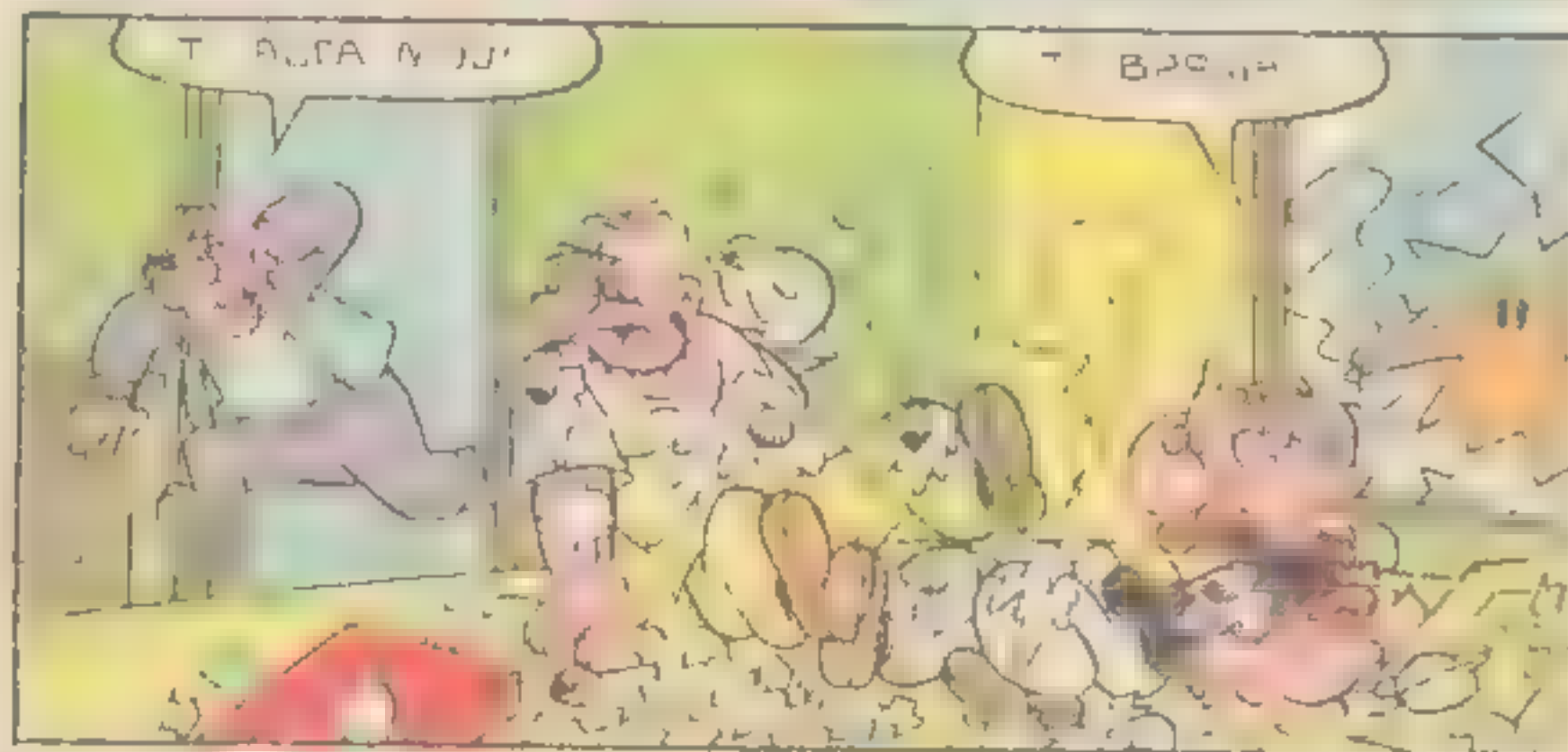
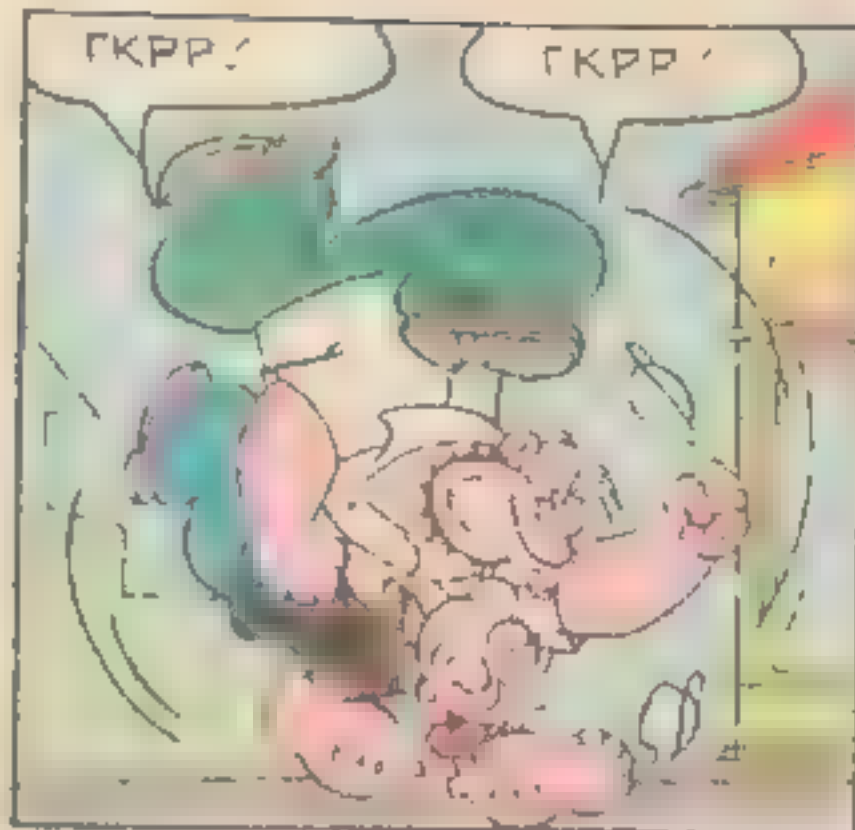


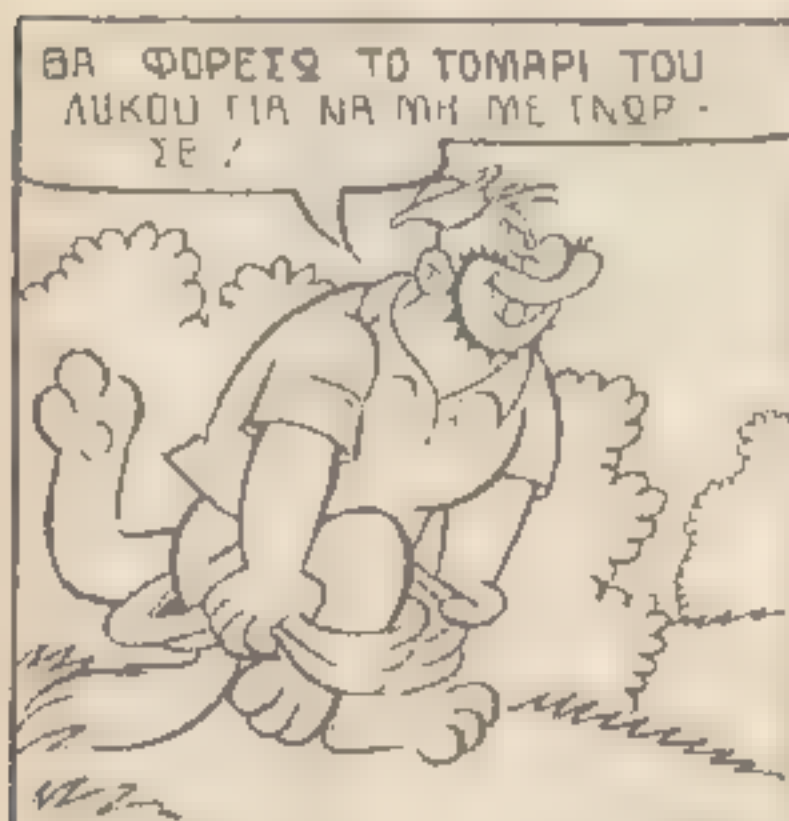
- Αώτ, ήταν το μόνο πράγμα που μάς έλειπε!

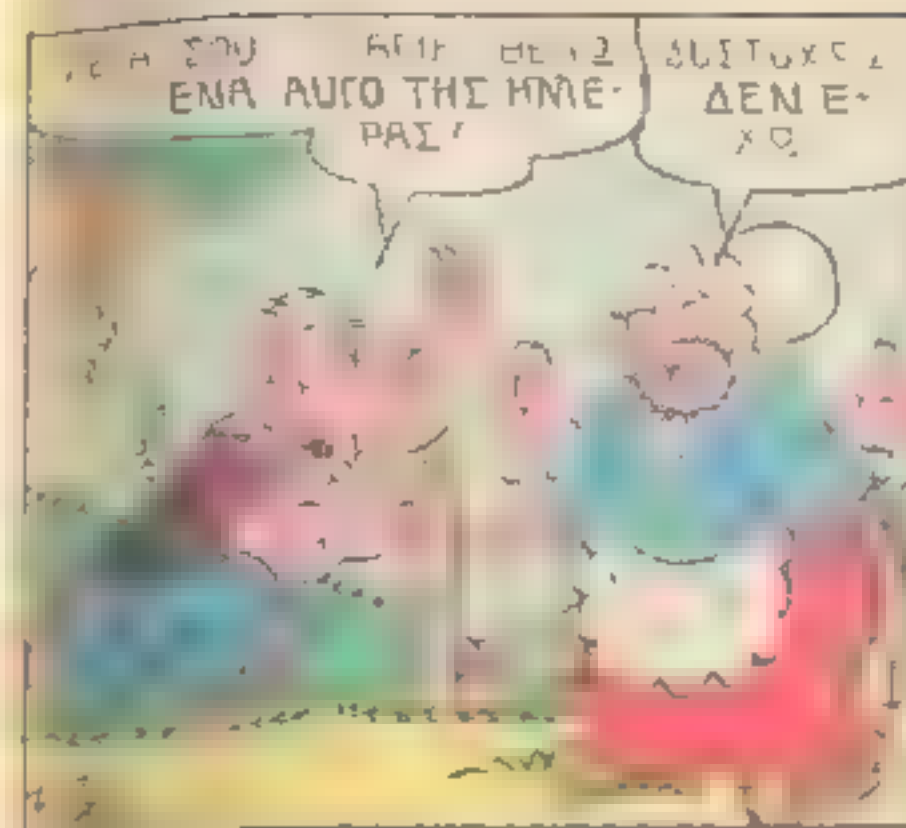
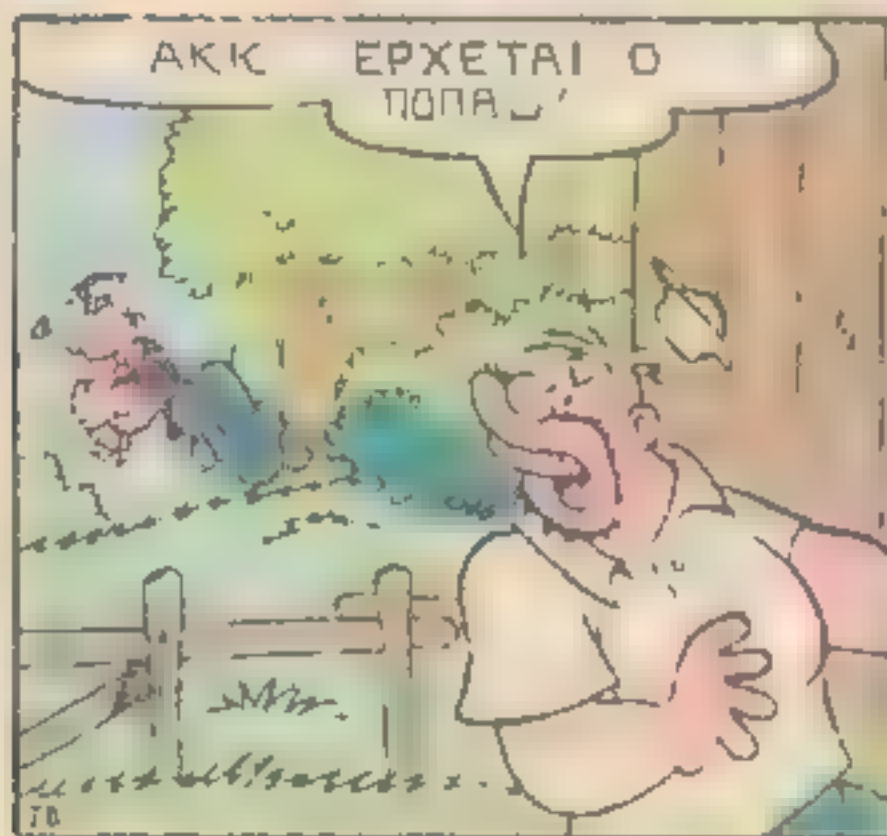
ΤΟ ΑΣΤΟ ΤΗΣ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ

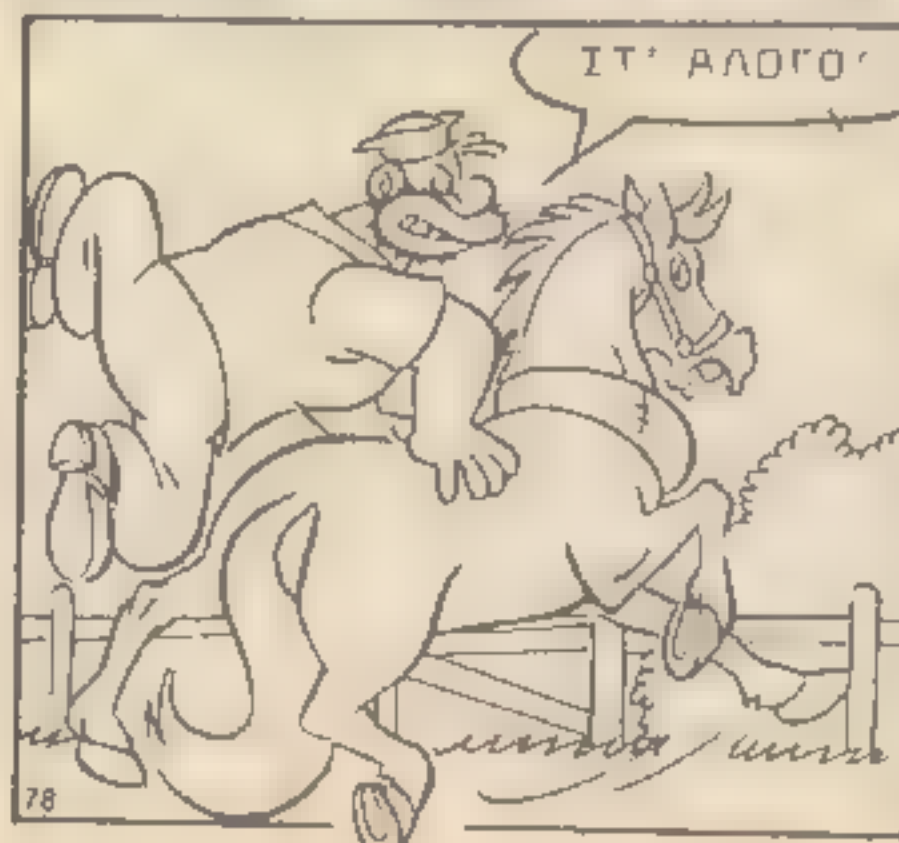


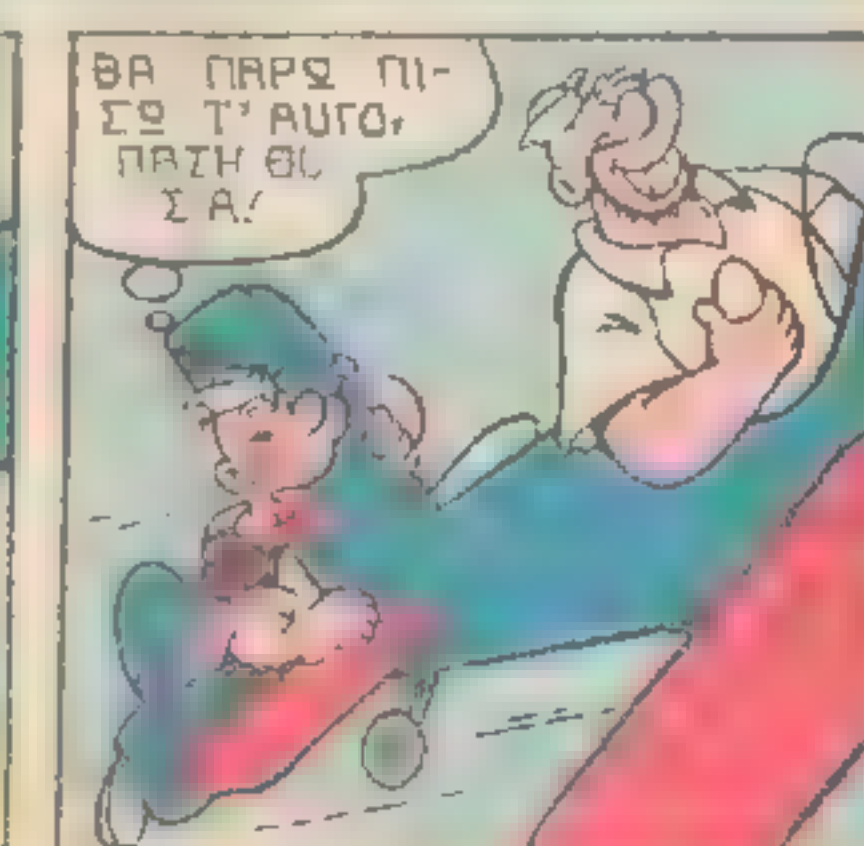
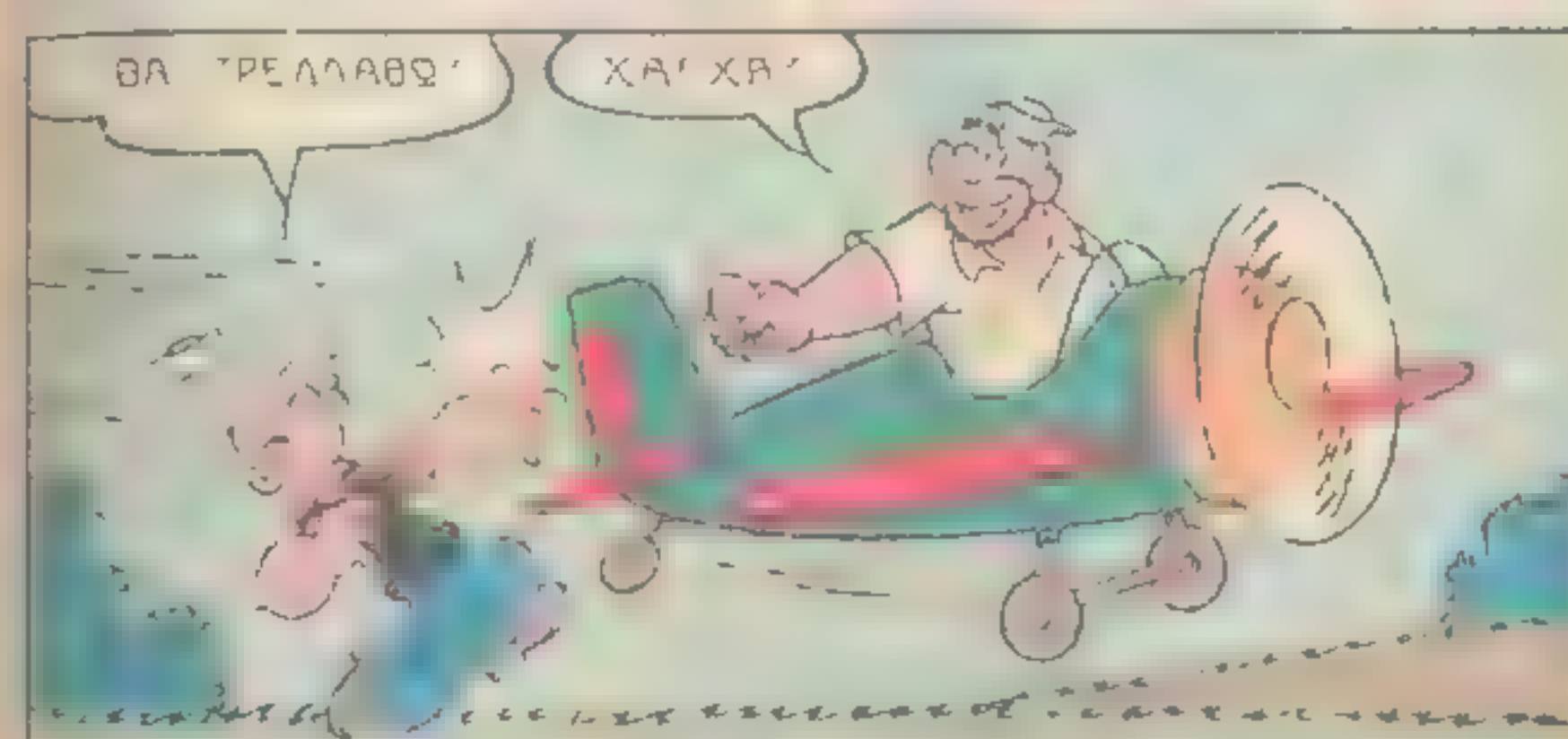
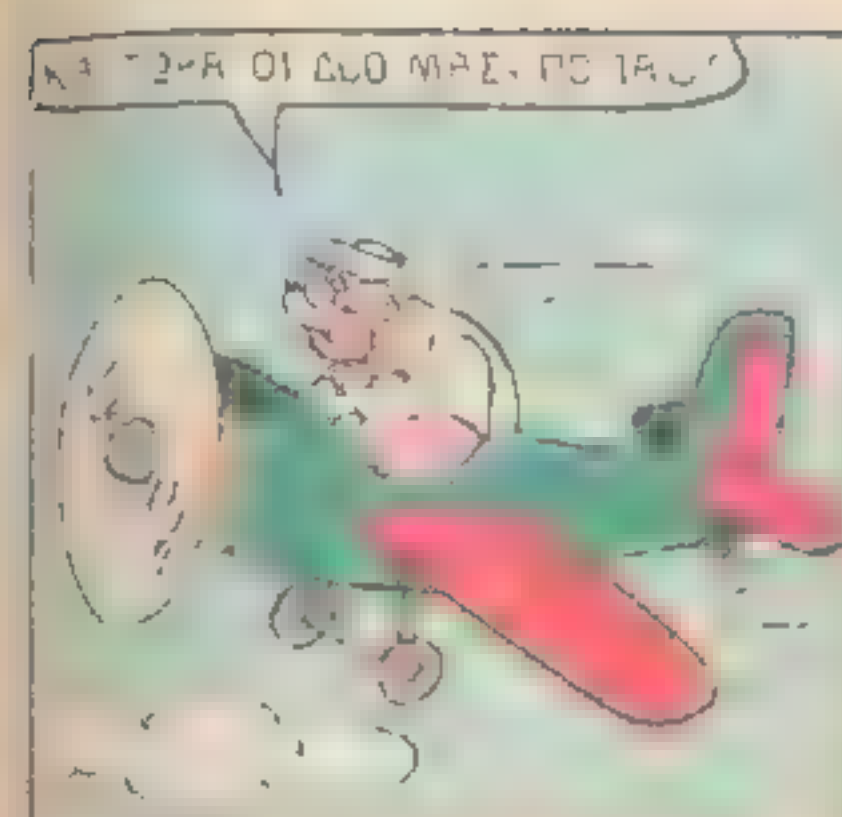
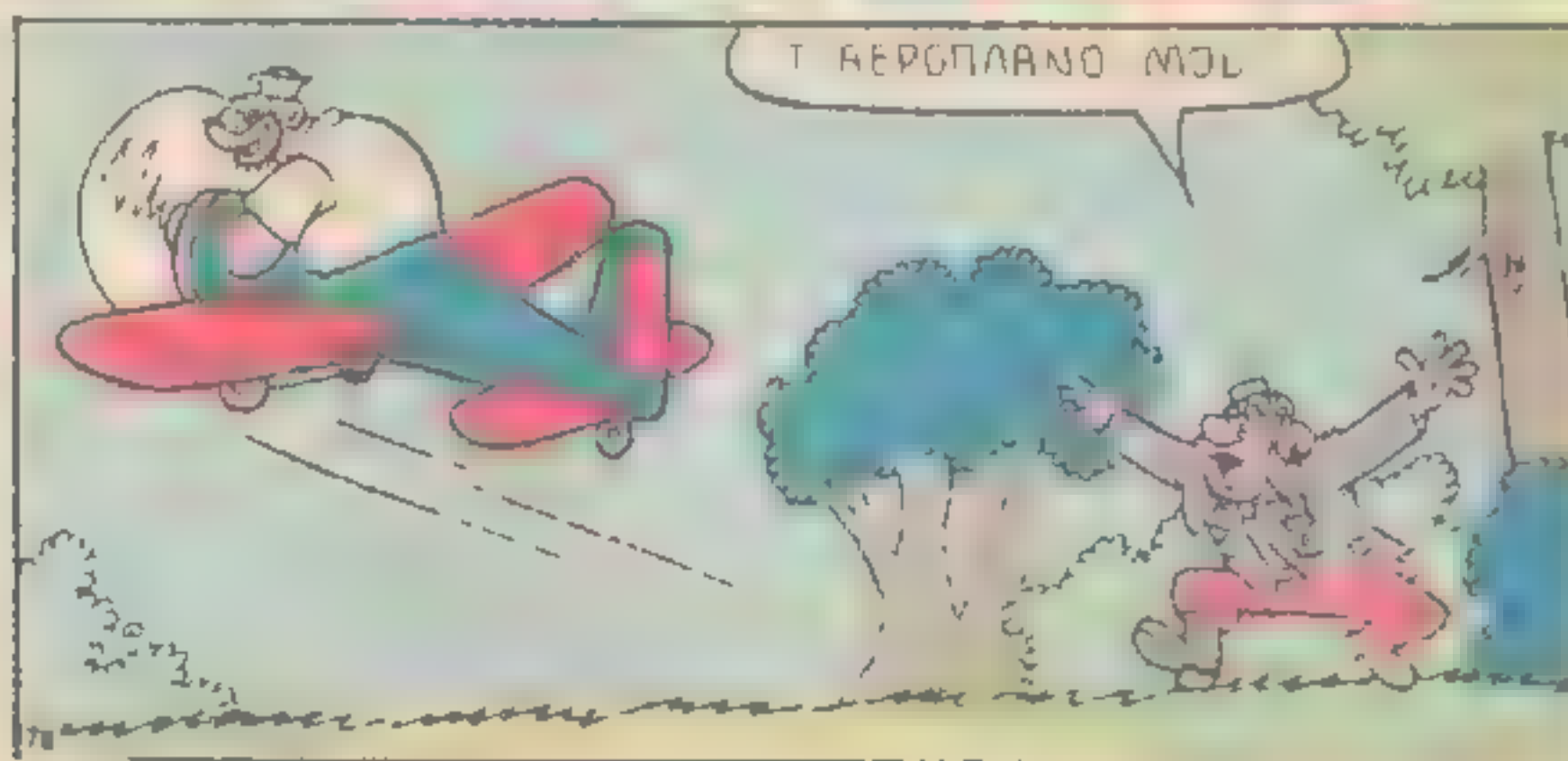
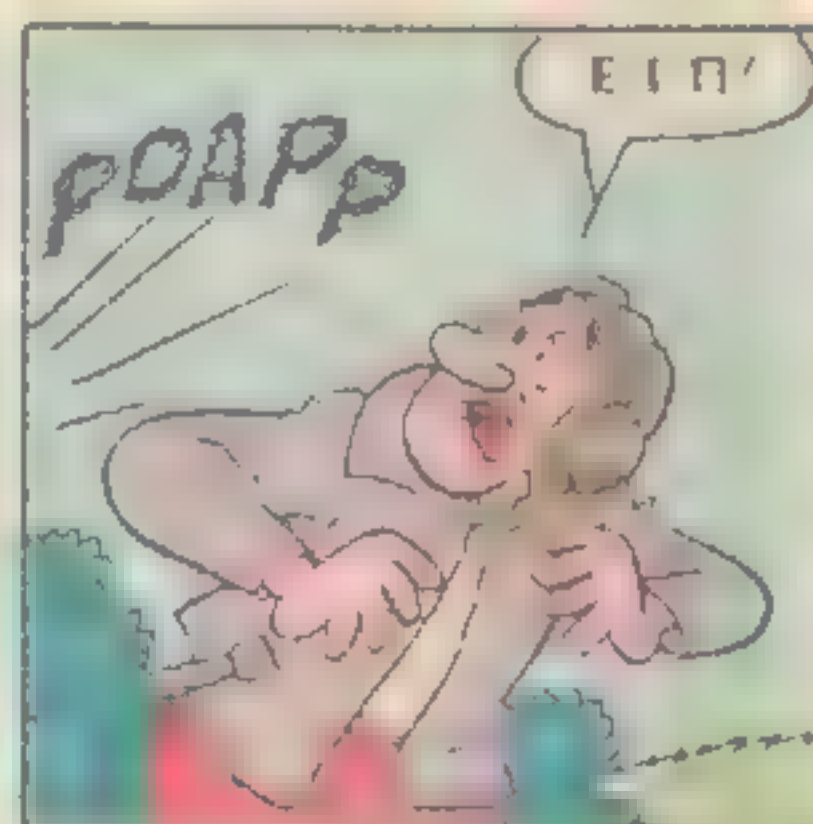
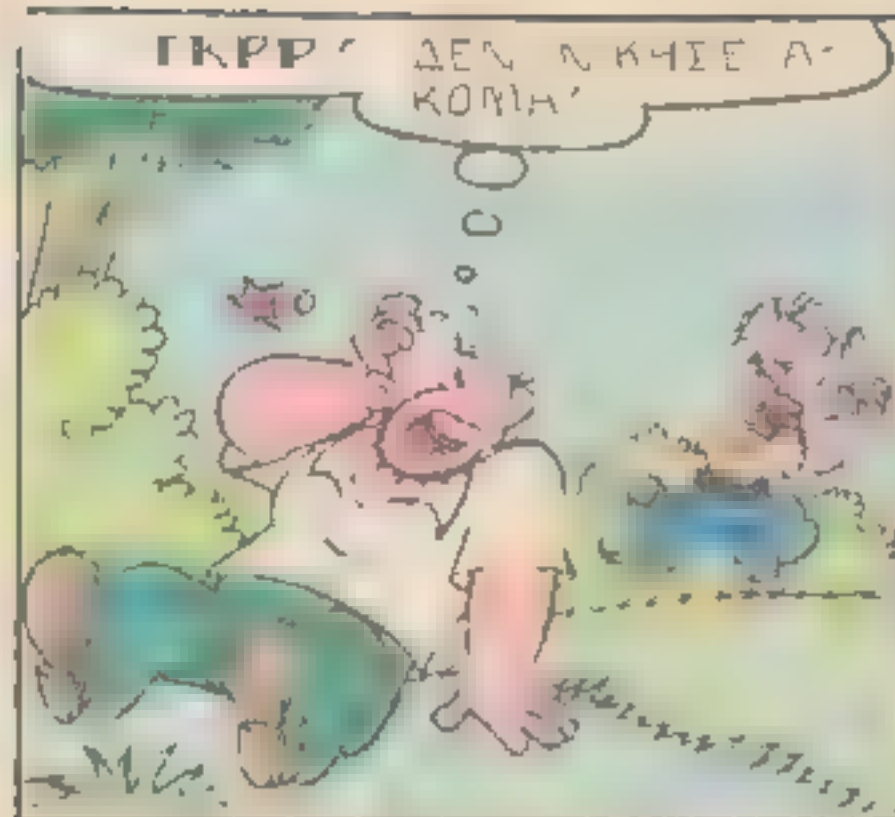


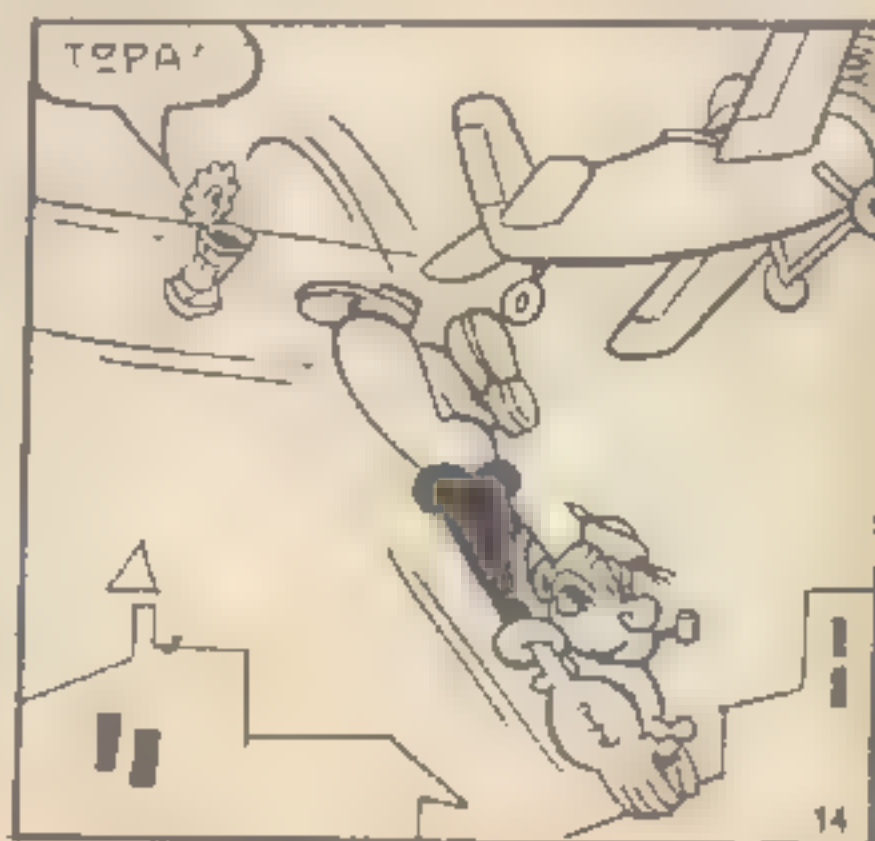
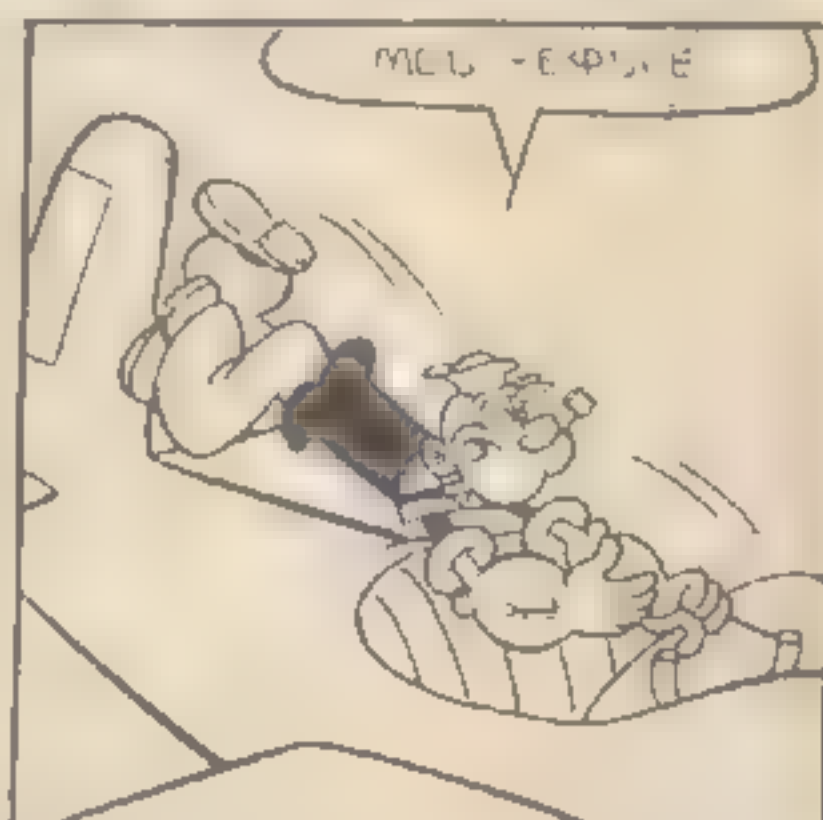
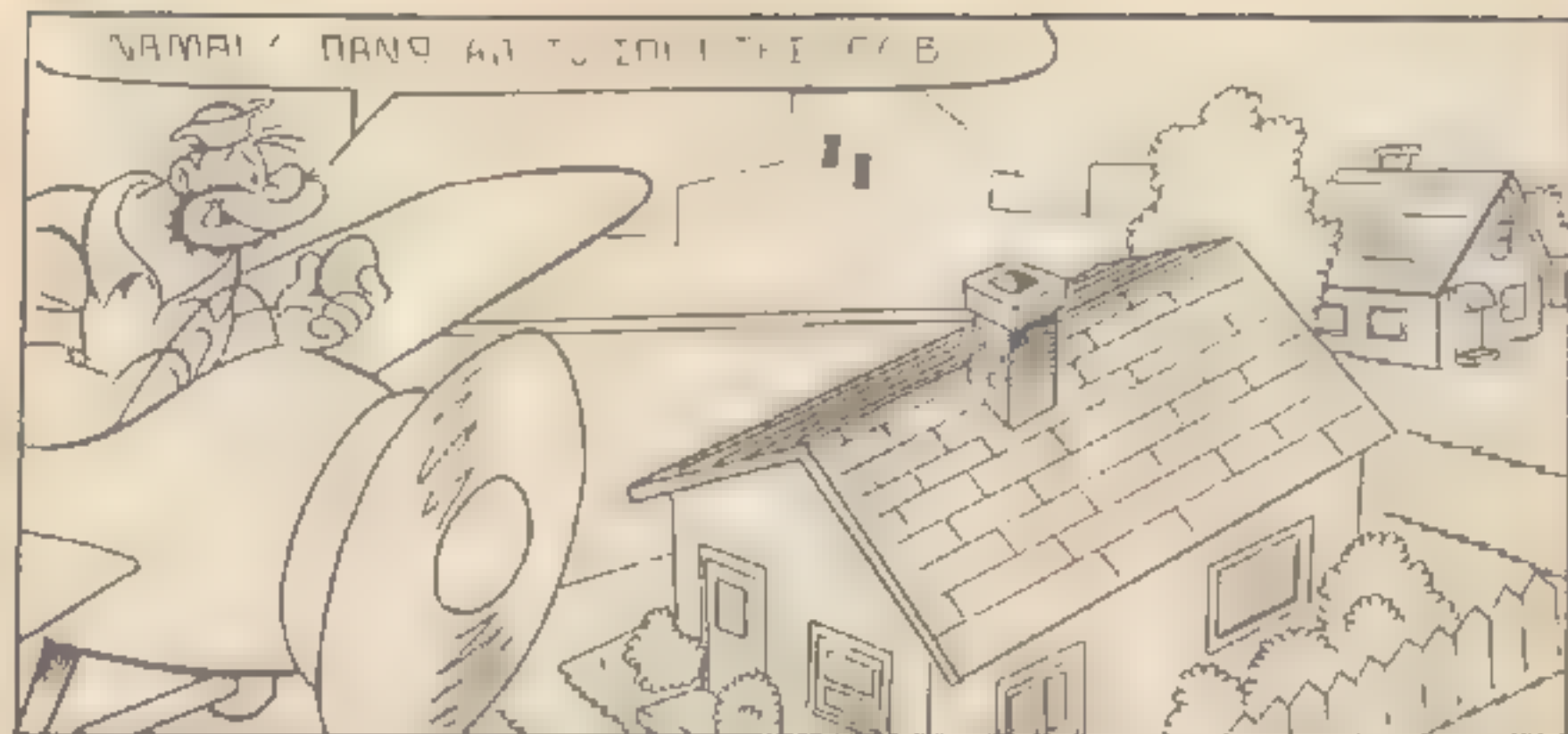


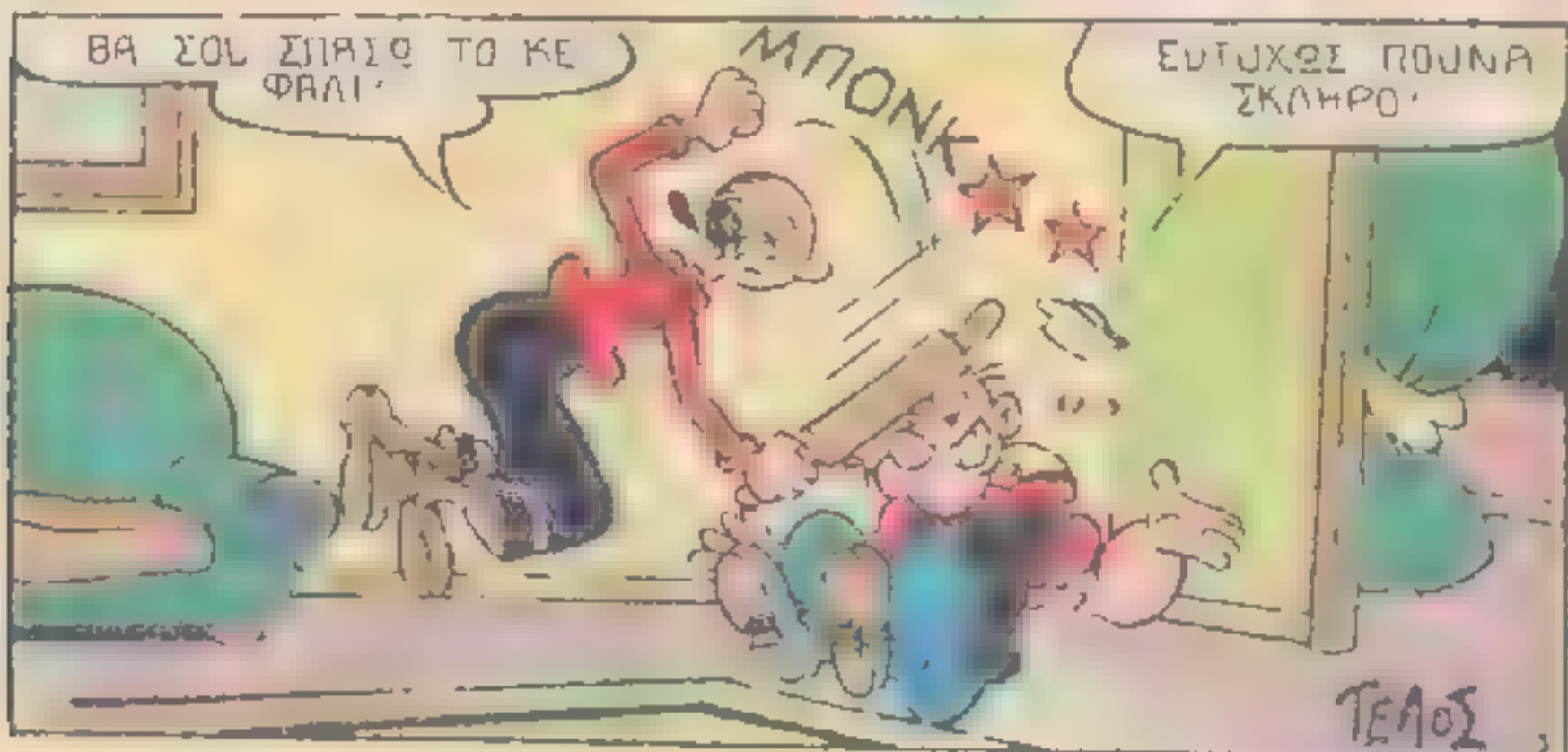




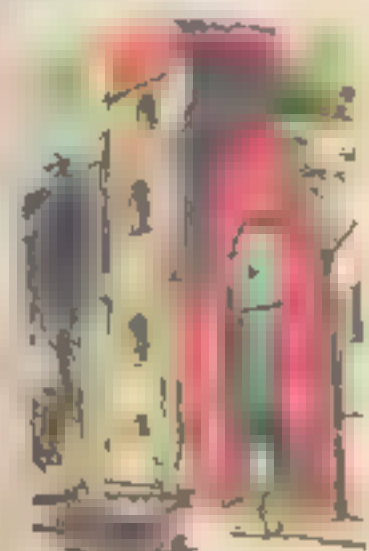






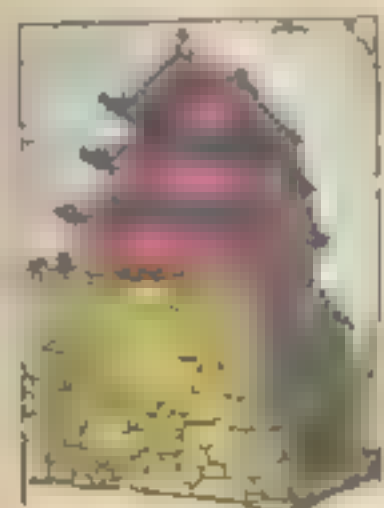


Τοῦ κόσμου τὰ περιεργα



Η ΕΚΚΛΗΣΙΑ - ΓΚΙΡΑΖ

Μία ἐκκλησία τοῦ Ἁγίου Μαρίνου, στὸ Βέλγιο, σήμερα ἔχει γίνει γκαζράζ!..



ΠΥΡΓΟΣ 300 ΧΡΟΝΩΝ

Ο μεγάλος πύργος Χροσάκι στὴν Ιαπωνία, χτισμένος ἐδῶ καὶ 300 χρόνια ὑπάρχει ἀκόμα ἀνεπαρκὴς περὶ τὸ γεγονός ὅτι ἡ βάση του εἶναι ἕνας σωρός ἀπὸ πέτρες ἢ μὴ παύω στὴν ἀλήθεια, ἀχτίστες.



Η ΔΑΝΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΤΙΜΟ

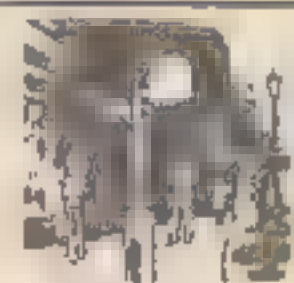
Ἕνας Δανὸς ἀτακτοκινήτου διεπράξε μὴ τροχαία παράβασι στὴν Κοπεγχάγη καὶ τοῦ ἐπιβλήθη πρόστιμο 150 κορωνών (250 δραχμὲς περίπου). Πρωτοὶ πληρώσῃ τὸ πρόστιμο, δυνάμει τοποθετήθηκε σ' ἕνα μετεωρολογικὸ σταθμὸ τοῦ Βορείου Πόλου, ἐπειδὴ ἦταν ἐπιστῆμων τῆς Μετεωρολογικῆς Ὑπηρεσίας. Τὸ ἔνταλμα γιὰ τὴν πληρωμὴ τοῦ προστίμου διαβιβάσθηκε στὴν ἀρμοδία υπηρεσία τῆς Γροιλανδίας ποὺ εἶναι τὸ πλησιέστερο πρὸς τὸν Βόρειο Πόλο κοινοκλημένο ἔδαφος (ὑπὸ τὴν κυριαρχία τῆς Δανίας). Ἕνας δικαστικὸς κλητῆρας διετάχθη νὰ ἐπιδώσῃ τὸ ἔνταλμα.

Τυπικὸς στὴν ἐκτέλεσι τοῦ καθήκοντος ὁ δικαστικὸς κλητῆρας, ἐπιβιβάσθηκε σ' ἕνα ἀεροπλάνο (μὲ ἔξοδα τοῦ Δημοσίου, φυσικά) καὶ διήρυσσε μίαν ἀπόστασι μερικῶν χιλιάδων χιλιομέτρων, γιὰ νὰ φτάσῃ στὸν μετεωρολογικὸ σταθμὸ τοῦ Βορείου Πόλου, ὅπου υπηρετοῦσε ὁ παραβάτης τῆς Τροχαίας, γιὰ νὰ του ἐπιδώσῃ τὸ ἔνταλμα. Ἔτσι, ἡ εἰσπραξίς ἑνὸς προστίμου 250 δραχμῶν, στοιχίσαι στὸ κράτος τῆς Δανίας περίπου τὸ ἑκατονταπλάσιο!

Καὶ τὸ νόστιμο εἶναι, ὅτι τὸ πρόστιμο τελικὰ δὲν εἰσπράχθη, διότι ὁ παραβάτης ἀρνήθηκε νὰ πληρώσῃ τὸ ἔνταλμα, δηλώνοντας ὅτι, θὰ ἦταν πολὺ εὐτυχὴς, ἂν συλληφθῇ καὶ μεταφερθῇ σὲ μὴ φυλακὴ τῆς Κοπεγχάγης ἀντὶ νὰ δρισκεταί, στὴν ἐξορία τοῦ Βορείου Πόλου...

Ἄν ζούσε ὁ μακαρίτης Ἄμλετ, σίγουρα θὰ ἀναφωνοῦσε γιὰ ἀλλή μιά φορά: Κάτι σόπιο ὑπάρχει στὸ βασίλειο τῆς Δανιαρχίας...

ΤΕΛΟΣ



Κάθε όρόφος και μιό Ιστορία

Όδος Δημακοπούλου

Στή συνοικία Άγίου Άνδρέα και μεταξύ τής ομώνυμης πλατείας και Παύλου Ν.ρθάνα, συναντούμε τήν ομώνυμη όδό που ό Δήμος Άθηναίων τιμά τόν άπό τήν Τρίπολη καταγόμενο Έλληνα αξιωματικό Γιά ν η Δ η μ α κ ό π ο υ λ ο, που όταν έξαρράγη ή έπανάσταση στήν Κρήτη, τό 1866, έσπευσε εκεί σάν έθελοντής, όνομάστηκε δέ φρούραρχος τών στή Μονή του Άρκαδίου εγκατεστημένων μαχητών. Έπιζήσας άπό τήν αναπίνεση τής Μονής, πιάστηκε αίχμαλώτος και προσήχθηκε μπροστά στό Μουσταφά, πού δ'έταξε τήν μέ λοχισμούς άπό τούς στρατιώτες του έκτέλεσή του.

ΟΔΟΣ ΔΕΣΤΟΥΝΗ

Στή συνοικία νοσοκομείου Συγγρού και μεταξύ τών όδών Άντίμαρος — Διοχαρους 51 και πέρασόν τών δύο μεγάλων και πολυτελών ξενοδοχείων «Χίλτον» και «Κάραβελ», συναντούμε τήν ομώνυμη όδό, μέ τήν όποια ό Δήμος Άθηναίων τιμά τόν Άθηναίο τραγικό ποιητή Ί ο φ ώ ν τ α, γιό του μεγάλου Σοφοκλή, ό όποιος λέγεται ότι είχε συγγράψει 50 δράματα, άπό τά όποια δέν σώζονται παρά μόνο άποσπάσματα. Στό δρόμο αυτόν δρισκεται και ή γνωστή και αξιοπρόσεκτε «Γκαλερί Ζυγός»



Δημακόπουλος Ίωάννης

ΟΔΟΣ ΔΕΣΤΟΥΝΗ

Στή συνοικία Άγίου Έλευθερίου, Κάτω Πατήσια, και μεταξύ τής μεγάλης όδου Άχαρνών — Κουρτίδου, δρισκεται ή ομώνυμη όδός, που ό Δήμος Άθηναίων τιμά τόν άπό τόν Άσσο τής Κεφαλληνίας καταγόμενο λογο Σ π ύ ρ Δ ε σ τ ο ύ ν η, πρξμένο τής Ρωσίας στη Σμύρνη κατά τήν έπανάσταση του 1821

Σόν Φιλικός και διπλωματικός διέσωσε πολλούς καταδωκομένους άπό τούς Τούρκους Έλληνες Ή σ τ α σ η του αυτή έξοργισε τούς Τούρκους και άποτεράθηκαν νά πυρπολήσουν τό προξενείο και νά δολοφονήσουν κι αυτόν τόν ίδιο. Ό Δεστουνής άναγκάστηκε τότε νά καταφύγει στο άγγλικό προξενείο, άπ' όπου έφυγε κρυφά στή Κίθηρα και κατόπιν στή Ζάκυνθο Ό Δεστουνής, ύπερα άπό περιπέτειες, εγκαταστάθηκε στήν Πετρούπολη τής Ρωσί-

Πώς γιατί;

Πώς πήρε το όνομά της η Μαγνη.

Το θαλασσιο στενό που χωρίζει την Αγγλία άπ' τή Γαλλία, γιά τούς Γάλλους όνομαζεται Le Manche (μανίκι) ενώ γιά τούς Άγγλους CHANNEL (πορθμός) Παντως, ό περισσότερος κόσμος το ξερει μέ τή γαλλική όνομασία του Μαγνη, που στα γαλλικά σημαίνει μανίκι. Και έχει τό όνομα αυτό, γιατί πραγματι, έχει σχήμα μανικιού.



Γιατι λεμε «του μπήκαν ψύλλοι στ' αυτό».

Ο Βυζαντινός αυτοκράτορας Ίουλιανός αισθανόταν φοβερή απέχθεια γιά τούς άνθρωπους που κρυφάκουσαν. Όταν έπιαναν οί φρουροί του κάποον νά κρυφακούει τόν τιμωρόσαν ρίχνοντάς του καυτό λάδι στ' αúτί του. Ό Ίουλιανός ζήτησε πιά άύστηρη τιμωρία — δηλαδή νά καταδικάζονται σέ θάνατο, αλλά ή Σύγκλητος τό άπέρριψε και κατέργησε μάλιστα και τό καυτό λάδι. Ό Ίουλιανός σκέφτηκε τότε νά θάζουν στ' αúτιά του ώτακουστή.. ψύλλους. Τά ένοχλητικά ζωύφια είσχωρούσαν θαθείά στό λαβρινθο του αúτιού κι αρχίζαν νά χοροπηδούν προσπαθώντας νά βρουνε τήν έξοδο. Φυσικά ό δυστυχισμένος, πού δοκίμαζε αúτ ή τιμωρία, έφτανε πολλές φορές νά τρελλαθει. Άπό τότε έμεινε ή παροιμιώδης φράση «του μπήκαν ψύλλοι στ' αúτιά» και σημαίνει ότι κάτι ύποψίαστηκε

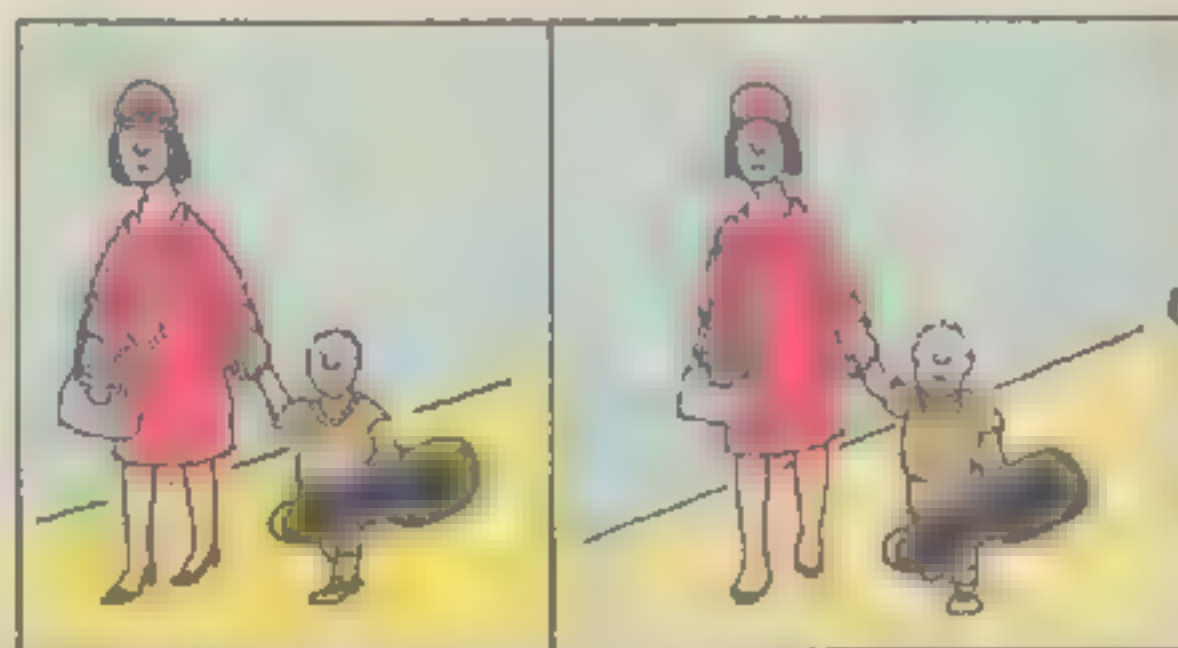
Γιατί κατασκευάσθηκε ό πύργος του Άιφφελ;

Ό πύργος του Άιφφελ, πού είναι, σήμερα σχεδόν τό έθνικό σύμβολο τής Γαλλίας και πού είναι ένα άπ' τά ύψηλότερα κτίσματα πού έχει φτιάξει ό άνθρωπος στήν εποχή μας κατασκευάσθηκε άπό ατσάλι και τοποθετήθηκε στό πεδίο του Αρεως του Παρισιού, γιά τήν Παγκόσμια έκθεση του 1889. Δημιουργός του είναι ό Γάλλος μηχανικός Γουσταύος Άιφφελ. Έπρόκειτο νά μείνει εκεί μόνο γιά τό διάστημα πού θα κρατούσε ή έκθεση αλλά τελικά, «μονιμοποιήθηκε» και σήμερα είναι τό ύπ' αριθμόν ένα αξιοθέατο τής γαλλικής πρωτεύουσας

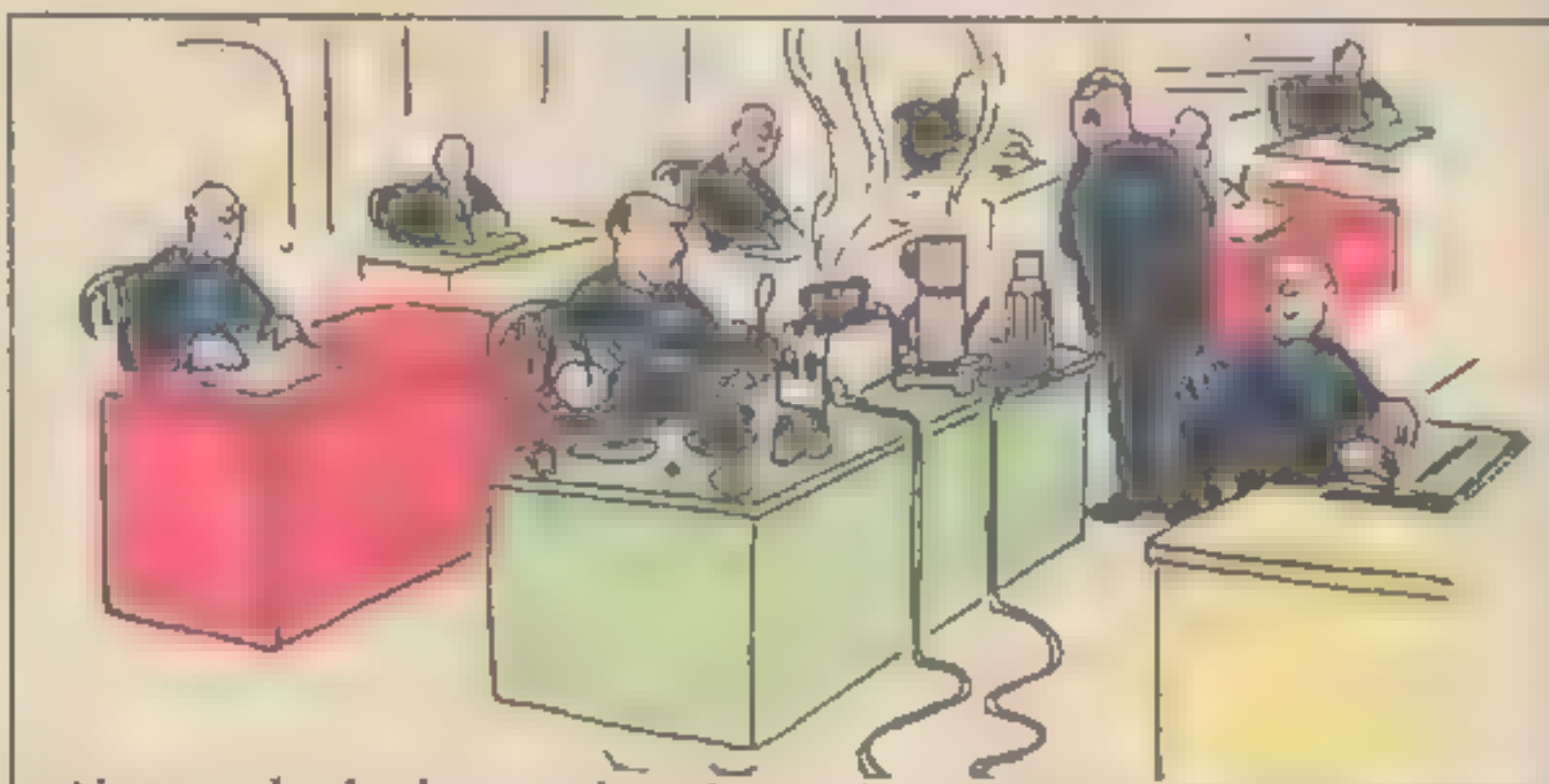
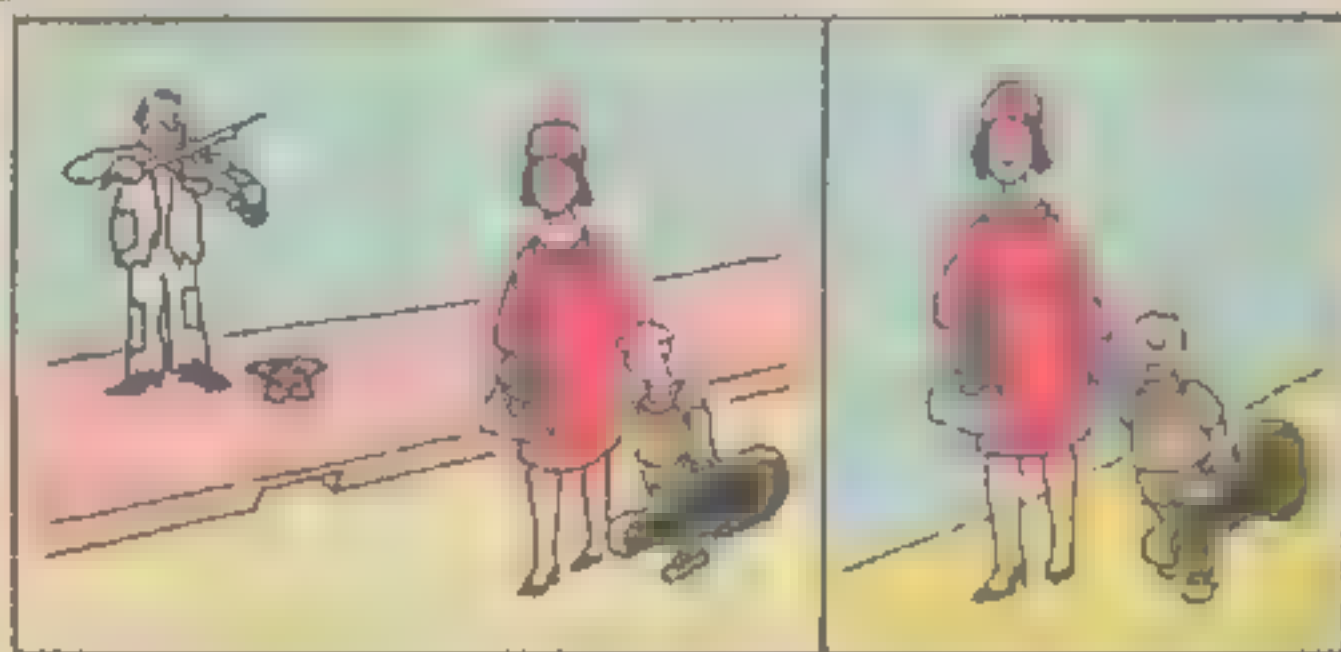


Πώς έγινε ή Όλλανδια μιό μεγάλη ναυτική δύναμη;

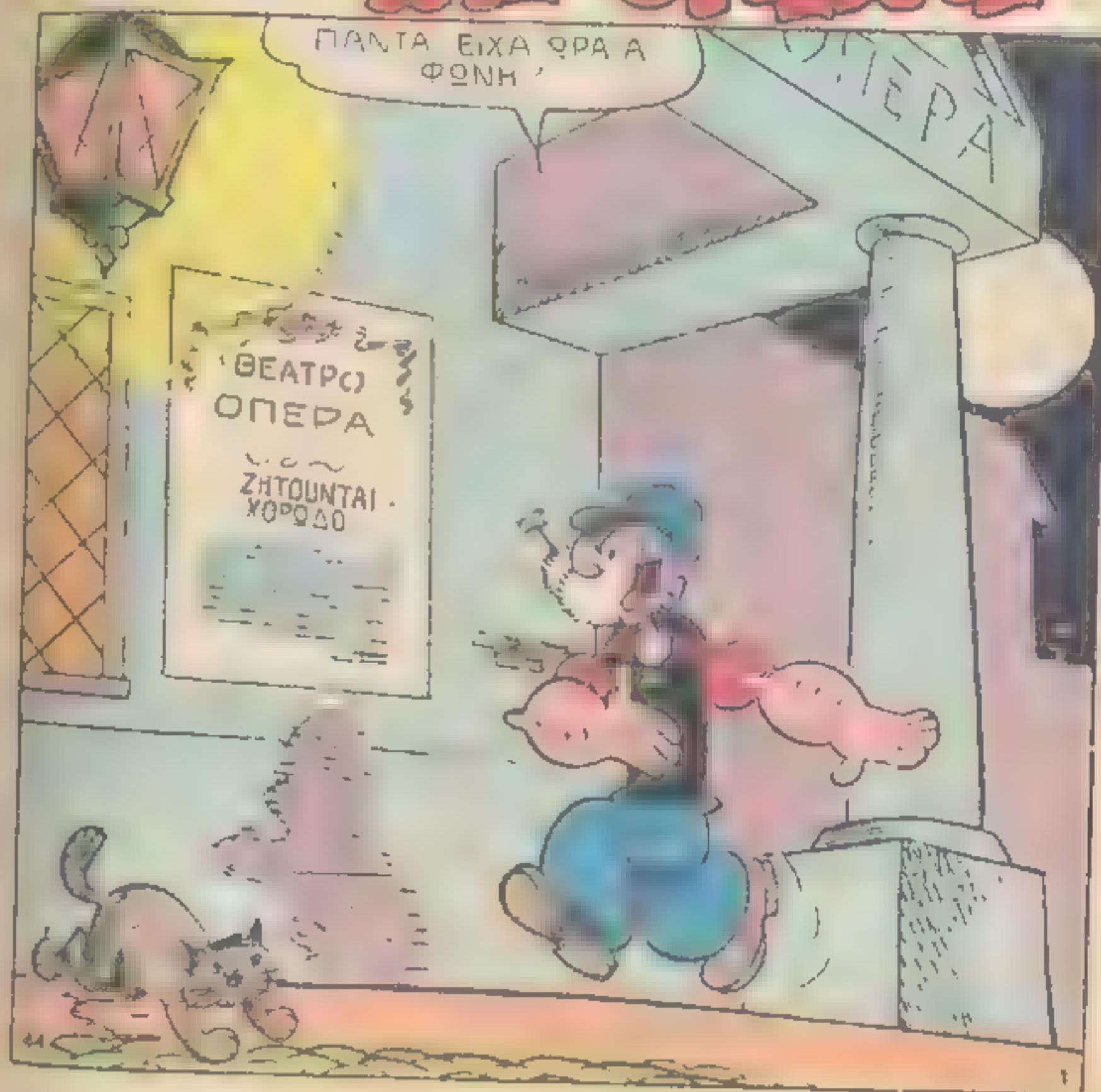
Η Όλλανδία είναι μιό χώρα γεμάτη άπό ποτάμια και νησιά και τίς άκτές της τίς δέρνουν ασταμάτητα τά κύματα της Βόρειας θαλάσσης. Άπό τήν εποχή πού κατοικήθηκε, οί κάτοικοι της συνήθισαν τίς πλημμύρες, τίς θύελλες κι άπ' τά παλιά τα χρόνια έμαθαν γιά τά πλοία και τά θαλάσσια ταξίδια. Όταν στα τέλη του 16ου αϊ. κέρδισαν τήν ανεξαρτησία τους άπ' τήν Ίσπανια οί Όλλανδοί είχαν σφυρηλατημένη τήν έθνική τους περηφάνεια. Ήταν επίσης θαυμάσιοι έμποροι κι όταν είδαν τά άλλα έθνη νά δημιουργούν άποικίες σέ μακρινές χώρες, τούς μιμήθηκαν δημιουργώντας έναν πανίσχυρο στόλο.



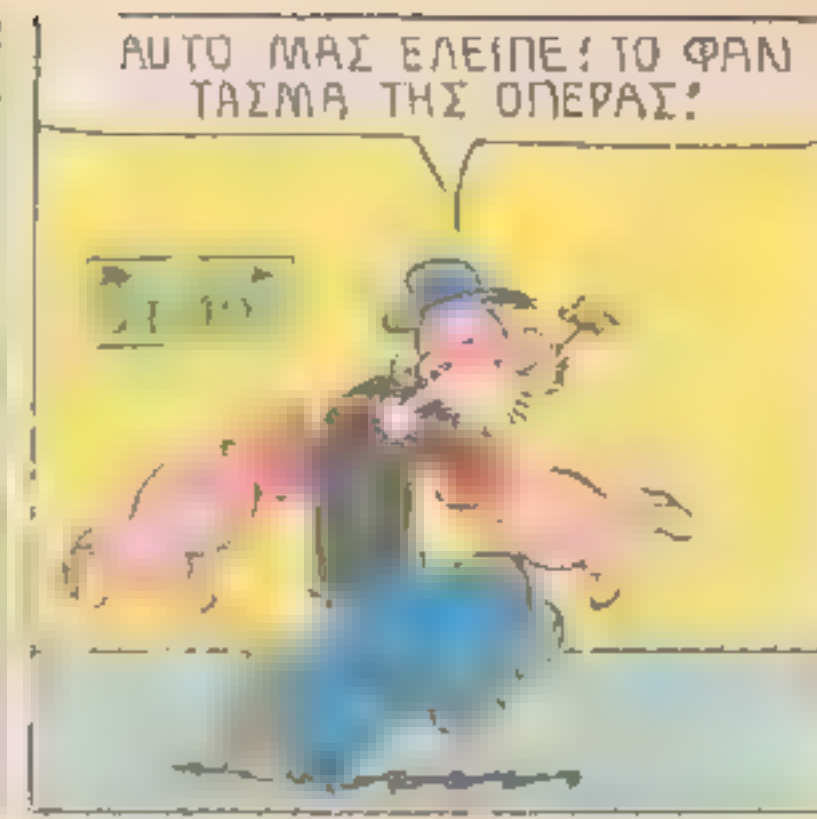
χιού-
μορ



- Δεν μπορείς να φάς καμιά τυρόπιττα ή κανένα τόστ, όπως κάνουν όλοι, κύριε Χοντρόπουλε;





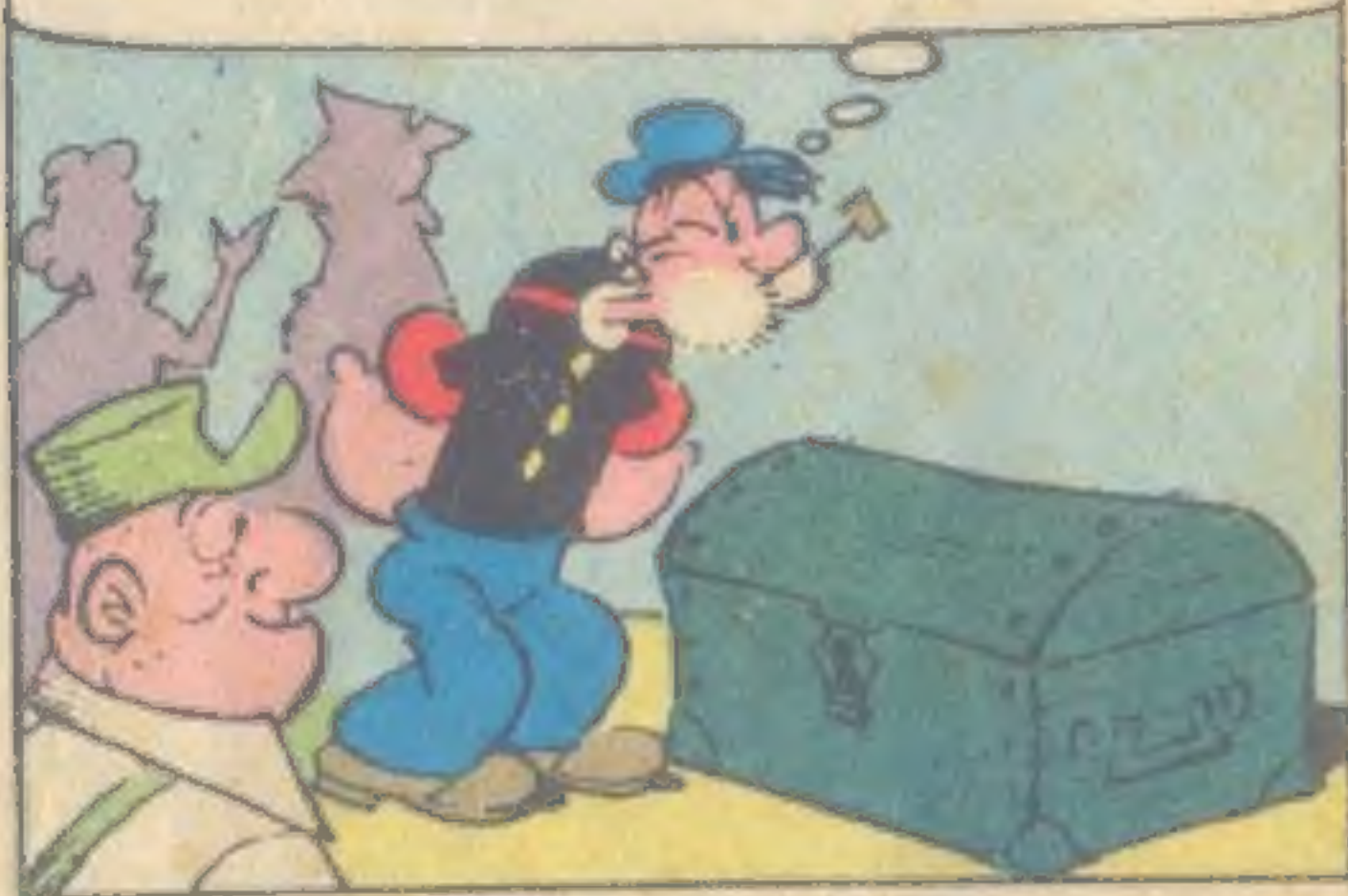








ΤΩΡΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΑΡΩ ΤΟ ΚΡΑΣΑΚΙ!
ΑΛΛΑ ΠΩΣ, ΜΕ ΤΟΣΟΥΣ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ ΕΔΩ!



ΠΟΙΟΣ ΕΣΒΗΣΕ
ΤΟ ΦΩΣ;

ΔΕΝ ΒΛΕΠΩ ΤΙ-
ΠΟΤΑ!

ΨΑΞΤΕ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΚΟΠ-
ΤΗ!

ΔΡΟΜΟ!



← ΚΑΜΑΡΙΝΙΑ

→ ΕΞΟΔΟΣ



Σελος